



PREFECTURE DE LA  
HAUTE-SAOIE



CANTON DE  
VAUD



REPUBLIQUE ET CANTON  
DE GENEVE



REPUBLIQUE ET CANTON  
DU VALAIS

# PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN



|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>PREAMBULE</b>                              | LIVRE       | <b>1</b> |
|                                               |             |          |



# Livre 1

## 1. PREAMBULE

### Sommaire

|      |                      |      |
|------|----------------------|------|
| 1.1. | AVANT-PROPOS         | 1-1  |
| 1.2. | SOMMAIRE GENERAL     | 1-2  |
| 1.3. | DESTINATAIRE DU PLAN | 1-3  |
| 1.4. | GLOSSAIRE DES SIGLES | 1-6  |
| 1.5. | MISES A JOUR         | 1-11 |

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>PREAMBULE</b>                              | LIVRE       | <b>1</b> |
| <b>AVANT-PROPOS</b>                           | FICHE       | 1-1      |

## 1.1. AVANT-PROPOS

Le lac Léman est un élément incontournable de notre région, du point de vue culturel, social et touristique. Il fait partie intégrante de la vie du bassin lémanique autour duquel se situent la France avec le Département de la Haute Savoie, la Suisse avec les cantons de Genève, de Vaud et du Valais. Ils représentent à eux quatre les « parties » responsables.

Un tel plan d'eau supporte une certaine activité laquelle induit un potentiel de dangers certain. Celui-ci découle notamment d'un trafic de transport de personnes et de marchandises en constante évolution, avec également des conditions météorologiques pouvant transformer le Léman en mer intérieure. Une analyse des risques a mis en évidence la pertinence et la priorité d'agir sur certains éléments.

Les autorités françaises et suisses, conscientes des enjeux ont rapidement mis en place le plan multilatéral des secours du lac Léman, complétant ainsi l'Accord entre le Conseil fédéral suisse et le Gouvernement de la République française sur l'assistance mutuelle en cas de catastrophe ou d'accident grave, du 14 janvier 1987, à titre d'arrangement particulier.

Afin d'assurer la continuité de l'actualisation et la consolidation du plan, la commission d'application du plan travaillera en particulier avec les organes chargés de conduire et d'intervenir. Dans ce sens les partenaires sont intégrés dans les processus de révision du présent document, au travers de groupes de travail spécifiques.

Dans ce sens, il est à noter que cette version du plan remplace celle d'origine, signée en date du 9 juillet 2002.

Enfin, ce plan est à considérer comme un élément sécuritaire central dans le cadre des activités liées au lac Léman. Ainsi, ces dispositions ont valeur permanente pour la distribution des secours « au quotidien » dès lors que les moyens de plusieurs parties sont concernés.

Les règles d'engagement, de commandement et de coordination lors des différentes situations tenant compte du principe de territorialité y sont décrites ; de même que définies les modalités administratives et financières.

Chacun des niveaux de responsabilités et des organes de secours y trouveront les éléments de référence nécessaires à l'accomplissement de leurs tâches.

---

## GRILLE DE LECTURE

Pour en faciliter sa compréhension, le plan est subdivisé en 5 livres afin de permettre une orientation ciblée.

Il est structuré comme suit :

| Livre    | Contenu                                                                                                                  | Destinataires principaux               |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>1</b> | Préambule                                                                                                                | Tous                                   |
| <b>2</b> | Champ d'application                                                                                                      | Autorités politiques                   |
| <b>3</b> | La commission d'application avec sa composition, son rôle et ses tâches                                                  | Membres de la commission d'application |
| <b>4</b> | La mise en œuvre opérationnelle du plan                                                                                  | Organes de conduite et d'intervention  |
| <b>5</b> | Les Annexes, pouvant être actualisés régulièrement, qui comprennent : les listes de moyens, coordonnées, glossaire, etc. | Organes de conduite et d'intervention  |

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>PREAMBULE</b>                              | LIVRE       | <b>1</b> |
| <b>SOMMAIRE GENERAL</b>                       | FICHE       | 1-2      |

## 1.2. SOMMAIRE GENERAL

N° fiche

### **1. PREAMBULE ..... 1-0**

|      |                       |      |
|------|-----------------------|------|
| 1.1. | AVANT-PROPOS          | 1-1  |
| 1.2. | SOMMAIRE GENERAL      | 1-2  |
| 1.3. | DESTINATAIRES DU PLAN | 1-3  |
| 1.4. | GLOSSAIRE DES SIGLES  | 1-6  |
| 1.5. | MISES A JOUR          | 1-11 |

### **2. CHAMP D'APPLICATION ..... 2-0**

|      |                                       |      |
|------|---------------------------------------|------|
| 2.1. | RAISON D'ETRE                         | 2-1  |
| 2.2. | TEXTES DE REFERENCE                   | 2-3  |
| 2.3. | PROCEDURES JURIDIQUES ET FINANCIERES  | 2-6  |
| 2.4. | PRESENTATION DU PLAN                  | 2-7  |
| 2.5. | ANALYSE DES RISQUES                   | 2-8  |
| 2.6. | REPONSE AUX RISQUES                   | 2-16 |
| 2.7. | SEUIL DE DECLENCHEMENT FORMEL DU PLAN | 2-17 |

### **3. COMMISSION D'APPLICATION ..... 3-0**

|      |                          |     |
|------|--------------------------|-----|
| 3.1. | ORGANISATION ET MISSIONS | 3-0 |
|------|--------------------------|-----|

### **4. OPERATIONNEL ..... 4-0**

|       |                                              |      |
|-------|----------------------------------------------|------|
| 4.1.  | DECLENCHEMENT DES OPERATIONS                 | 4-1  |
| 4.2.  | PROCESSUS D'ALARME                           | 4-2  |
| 4.3.  | PROCEDURES                                   | 4-3  |
| 4.4.  | ZONES DE RESPONSABILITES RESPECTIVES         | 4-7  |
| 4.5.  | STRUCTURES DECISIONNAIRES                    | 4-8  |
| 4.6.  | COMMANDEMENT DES OPERATIONS                  | 4-9  |
| 4.7.  | REPONSE OPERATIONNELLE                       | 4-11 |
| 4.8.  | DETERMINATION DES POINTS DE DEBARQUEMENT     | 4-13 |
| 4.9.  | MISSIONS ET PRESTATIONS OPERATIONNELLES      | 4-14 |
| 4.10. | MECANISMES DE COORDINATION DE L'INTERVENTION | 4-17 |
| 4.11. | COORDINATION LACUSTRE                        | 4-18 |
| 4.12. | COORDINATION DE L'INFORMATION                | 4-19 |
| 4.13. | COORDINATION DES MOYENS AERIENS              | 4-20 |
| 4.14. | POLICE DE LA ZONE DE SECOURS                 | 4-21 |
| 4.15. | COORDINATION MEDICALE ET HOSPITALIERE        | 4-22 |
| 4.16. | LIAISONS - TRANSMISSIONS                     | 4-24 |
| 4.17. | FIN DES OPERATIONS                           | 4-26 |

### **5. ANNEXES ..... 5-0**

|       |                                                         |      |
|-------|---------------------------------------------------------|------|
| 5.1.  | ANNUAIRE                                                | 5-1  |
| 5.2.  | POINTS DE DEBARQUEMENT PRINCIPAUX                       | 5-4  |
| 5.3.  | MESSAGE COMMUN D'INFORMATION                            | 5-12 |
| 5.4.  | MESSAGE COMMUN DE DEMANDE D'ASSISTANCE                  | 5-13 |
| 5.5.  | MESSAGE COMMUN DE DECLENCHEMENT DU PLAN                 | 5-14 |
| 5.6.  | RAPPORT DE SITUATION                                    | 5-15 |
| 5.7.  | MESSAGE COMMUN DE FIN DE MISE EN ŒUVRE DU PLAN          | 5-16 |
| 5.8.  | FORMULAIRE COMMUN DE RECENSEMENT DE VICTIME POTENTIELLE | 5-17 |
| 5.9.  | PLAN RADIO                                              | 5-18 |
| 5.10. | MOYENS OPERATIONNELS                                    | 5-20 |

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>PREAMBULE</b>                              | LIVRE       | <b>1</b> |
| <b>DESTINATAIRES DU PLAN</b>                  | FICHE       | 1-3      |

### 1.3. DESTINATAIRES DU PLAN

#### I- France

|                                                                      |   |
|----------------------------------------------------------------------|---|
| Le Ministre de l'Intérieur                                           | 1 |
| Direction Générale de la Sécurité Civile et de la gestion des Crises | 1 |
| Le Ministre de l'Ecologie du Développement Durable et de l'Energie   | 1 |
| Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer  | 1 |
| Le Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité Sud-Est               | 1 |
| Etat-Major interministériel de zone (EMIZ – COZ))                    | 1 |
| Préfecture de la Haute-Savoie                                        | 1 |
| Le sous-préfet, Secrétaire Général                                   | 1 |
| Le sous-préfet, Directeur de Cabinet                                 | 1 |
| Les sous-préfets d'arrondissement                                    | 1 |
| Le Chef du SIDSIC                                                    | 1 |
| Le Chef du Bureau du cabinet                                         | 1 |
| Le Chef du SICOM                                                     | 1 |
| Le Chef du SIDPC                                                     | 1 |
| Le Procureur de la République de Thonon les Bains                    | 1 |
| Le Président du conseil départemental de la Haute-Savoie             | 1 |
| Le Président du Conseil d'Administration du SDIS                     | 1 |
| Les Maires des 16 Communes riveraines du Léman :                     |   |
| Anthy-sur-Léman                                                      | 1 |
| Chens-sur-Léman                                                      | 1 |
| Evian-les-Bains                                                      | 1 |
| Excenevex                                                            | 1 |
| Lugrin                                                               | 1 |
| Margencel                                                            | 1 |
| Maxilly                                                              | 1 |
| Meillerie                                                            | 1 |
| Messery                                                              | 1 |
| Nernier                                                              | 1 |
| Neuvecelle                                                           | 1 |
| Publier                                                              | 1 |
| Saint Gingolph                                                       | 1 |
| Sciez                                                                | 1 |
| Thonon-les-Bains                                                     | 1 |
| Yvoire                                                               | 1 |
| Le Commandant du RCC de Lyon Mont Verdun                             | 1 |
| Le Directeur départemental des territoires, Unité lacs               | 1 |
| Le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours     | 1 |

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>PREAMBULE</b>                              | LIVRE       | <b>1</b> |
| <b>DESTINATAIRES DU PLAN</b>                  | FICHE       | 1-4      |

|                                                                                                                                                          |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Le Chef de la Section aérienne de la gendarmerie (SAG)                                                                                                   | 1 |
| Le Directeur Départemental de la Sécurité Publique                                                                                                       | 3 |
| Le Délégué territorial départemental de l'agence régionale de la santé (DTD ARS)                                                                         | 1 |
| Le Chef du SAMU 74                                                                                                                                       | 1 |
| Le Chef du Centre Départemental de la Météorologie                                                                                                       | 1 |
| Le Chef de la Base Hélicoptère de la Sécurité Civile d'Annecy                                                                                            | 1 |
| Le chef de la Section aérienne de la gendarmerie (SAG)                                                                                                   | 1 |
| Le Délégué Militaire Départemental                                                                                                                       | 1 |
| Le Directeur des douanes et droits indirects du Léman                                                                                                    | 1 |
| Le Président de l'Association des Sections françaises des Sociétés de Sauvetage du Léman (dont 1 exemplaire pour chacune des huit sections de sauvetage) | 9 |

## **II- Suisse**

### ***Canton de Vaud***

|                                                            |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| Le Chef du Département des institutions et de la sécurité  | 1 |
| Le Chef du Département du territoire et de l'environnement | 1 |
| Le Chef du Département de la santé et de l'action sociale  | 1 |
| Le Chef de l'état-major cantonal de conduite (EMCC)        | 6 |
| Le Commandant de la Police cantonale                       | 6 |
| Le Chef du service de la sécurité civile et militaire      | 1 |
| Le Chef du service des automobiles et de la navigation     | 1 |
| Division défense, incendie et de secours de l'ECA          | 2 |
| Médecin cantonal (Office du médecin cantonal)              | 2 |
| Direction CHUV                                             | 3 |
| Le Chef de la Direction générale de l'Environnement        | 1 |
| Membres de la structure permanente ORCA                    | 1 |

### ***Canton de Genève***

|                                                                                        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Le Département de la Sécurité de l'Economie - DSE                                      | 1 |
| Le Département de l'Aménagement, du Logement et de l'Energie - DALE                    | 1 |
| Le Département de l'Environnement, des Transports et de l'Agriculture DETA             | 1 |
| Le Département l'Emploi, des Affaires sociales et de la Santé - DEAS                   | 1 |
| Le Conseil Administratif de la Ville de Genève                                         | 1 |
| La Chancellerie d'Etat                                                                 | 1 |
| La Police Cantonale                                                                    | 2 |
| L'Office cantonal de la protection de la population et des affaires militaires (OCPAM) | 3 |
| Le Service d'Incendie et de Secours de la Ville de Genève                              | 2 |
| Genève Aéroport (GA)                                                                   | 1 |
| La brigade sanitaire cantonale                                                         | 1 |

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>PREAMBULE</b>                              | LIVRE       | <b>1</b> |
| <b>DESTINATAIRES DU PLAN</b>                  | FICHE       | 1-5      |

### ***Canton du Valais***

|                                                                   |   |
|-------------------------------------------------------------------|---|
| Le Département de la sécurité                                     | 1 |
| Le Département de la santé                                        | 1 |
| Le Commandant de la Police cantonale valaisanne                   | 2 |
| Le Chef du Service de la sécurité civile et militaire             | 1 |
| L'Office cantonal du feu                                          | 1 |
| L'Office cantonal de la protection de la population               | 1 |
| Le Service de la santé publique                                   | 1 |
| L'organisation cantonale valaisanne des secours (OCVS)            | 1 |
| Le Chef du Service de la circulation routière et de la navigation | 1 |
| Le Directeur de l'Hôpital du Valais                               | 1 |
| Le Président de la commune de St-Gingolph                         | 1 |
| Le Président de la commune de Port-Valais                         | 1 |
| Le Commandant du CSIB Haut-Lac                                    | 1 |
| Le Chef d'EMCR du Haut-Lac                                        | 1 |

### **III- Autres partenaires**

|                                                                                    |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Municipalité de Lausanne (plan DIAM)                                               | 2 |
| Le Président central de la Société internationale de sauvetage sur le Léman (SISL) | 1 |
| Le Commandant des gardes-frontière V, Genève                                       | 1 |
| Le Commandant des gardes-frontière VI, Genève                                      | 1 |
| Douanes suisses                                                                    | 1 |
| REGA                                                                               | 2 |
| Compagnie Générale de Navigation sur le lac Léman                                  | 1 |
| CIPEL                                                                              | 1 |
| Saggrave SA                                                                        | 1 |
| Capitainerie cantonale de Genève                                                   | 1 |
| Mouettes genevoises                                                                | 1 |
| Swissboat                                                                          | 1 |
| CAUDERAY Yves – Travaux nautiques                                                  | 1 |
| Association lémanique Galère « La Liberté »                                        | 1 |
| Association « La Barque des Enfants »                                              | 1 |
| Association pour la sauvegarde du bateau le Venoge                                 | 1 |
| TEM Navigation Sàrl                                                                | 1 |
| La VAUDOISE – Confrérie des Pirates d'Ouchy                                        | 1 |
| O-Horizon Sàrl                                                                     | 1 |
| Sables et graviers La Poissine SA                                                  | 1 |

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>PREAMBULE</b>                              | LIVRE       | <b>1</b> |
| <b>GLOSSAIRE DES SIGLES</b>                   | FICHE       | 1-6      |

#### 1.4. GLOSSAIRE DES SIGLES

| FRANCE |               | SUISSE |       |               |
|--------|---------------|--------|-------|---------------|
| Sigle  | Signification | Canton | Sigle | Signification |

##### Généralités

|              |                                                                            |    |           |                                                                                          |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| DG ORSEC     | Dispositions générales<br>Organisation de la réponse<br>de sécurité civile | GE | OSIRIS    | Dispositif de l'organisation<br>de l'intervention dans des<br>situations exceptionnelles |
|              |                                                                            |    | EMO       | Etat-major cantonal des<br>opérations                                                    |
|              |                                                                            | VS | OCC       | Organe cantonal de<br>conduite                                                           |
| DS SATER     | Dispositions spécifiques<br>Sauvetage aéroterrestre                        | VD | ORCA-EMCC | Organisation en cas de<br>catastrophe                                                    |
| DS LAC LEMAN | Dispositions spécifiques<br>"lac léman"                                    |    | EMCC      | Etat-major cantonal de<br>conduite                                                       |

##### Conduite des opérations

###### ► A l'arrière

|       |                                                                    |    |           |                                              |
|-------|--------------------------------------------------------------------|----|-----------|----------------------------------------------|
| COD   | Centre opérationnel<br>départemental                               | GE | EMCC      | Etat-major cantonal de<br>conduite           |
|       |                                                                    | VS | PCO       | Poste de commandement<br>arrière             |
|       |                                                                    | VD | PCO       | Poste de conduite des<br>opérations          |
| DOS   | Directeur des Opérations<br>de Secours                             | GE | Chef EMCC | Chef de l'Etat-major<br>cantonal de conduite |
|       |                                                                    | VS | C OCC     | Chef de l'organe cantonal<br>de conduite     |
|       |                                                                    | VD | C EMCC    | Chef de l'état-major<br>cantonal de conduite |
| SIDPC | Service interministériel de<br>défense et de protection<br>civiles | GE | DSE       | Autorité politique                           |
|       |                                                                    | VS | C OCC     | Chef de l'organe cantonal<br>de conduite     |
|       |                                                                    | VD | C EMCC    | Chef de l'état-major<br>cantonal de conduite |

###### ► A l'avant

|     |                                           |    |          |                                            |
|-----|-------------------------------------------|----|----------|--------------------------------------------|
| PCO | Poste de Commandement<br>Opérationnel     | GE | PCI      | Poste de commandement<br>de l'intervention |
|     |                                           | VS | PCF      | Poste de commandement<br>front             |
|     |                                           | VD | PCE      | Poste de conduite de<br>l'engagement       |
| COS | Commandant des<br>Opérations de Secours   | GE | Cdt SIS  | Commandant du SIS                          |
|     |                                           | VS | C eng    | Chef engagement                            |
|     |                                           | VD | CIG      | Chef d'intervention général                |
| COR | Commandant des<br>Opérations de Recherche |    |          |                                            |
| OSC | Coordinateur des moyens<br>nautiques      | CH | Lago UNO | Chef intervention lac                      |



|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>PREAMBULE</b>                              | LIVRE       | <b>1</b> |
| <b>GLOSSAIRE DES SIGLES</b>                   | FICHE       | 1-7      |

| FRANCE |               | SUISSE |       |               |
|--------|---------------|--------|-------|---------------|
| Sigle  | Signification | Canton | Sigle | Signification |

### Secours - Sauvetage - Recherche

|              |                                                                                                                |    |                |                                                                                                             |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SDIS         | Service Départemental d'Incendie et de Secours                                                                 | GE | SIS<br>OCCPAM  | Service Incendie et Secours<br>Office Cantonal de la Protection de la Population et des Affaires Militaires |
|              |                                                                                                                | VS | CSI B Haut Lac | Centre de secours incendie B du Haut-Lac                                                                    |
|              |                                                                                                                | VD | SDIS           | Service de défense incendie et secours                                                                      |
| CTRA - CODIS | Centre de traitement et de régulation des alertes - Centre Opérationnel Départemental d'Incendie et de Secours | GE | CETA           | Centrale d'engagement et de traitement des alarmes (SIS)                                                    |
|              |                                                                                                                | GE | GRES           | Groupe de Recherches Electroniques Subaquatiques                                                            |
|              |                                                                                                                | VS | CEN            | Centrale cantonale d'alerte et d'alarme                                                                     |
|              |                                                                                                                | VD | CTA            | Centre de traitement des alarmes                                                                            |

### Sanitaire

#### Organisme d'état en charge de l'organisation sanitaire

|        |                                                 |    |      |                                                               |
|--------|-------------------------------------------------|----|------|---------------------------------------------------------------|
| DD ARS | Délégation départementale de l'Agence régionale | GE | DEAS | Département de l'Emploi, des Affaires Sociales et de la Santé |
|        |                                                 | VS | OCVS | Organisation cantonale valaisanne des secours                 |
|        |                                                 | VD | DSAS | Département de la santé et de l'action sociale                |

#### Service en charge de l'organisation des secours médicaux

|      |                                   |    |                            |                                                                                           |
|------|-----------------------------------|----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| SAMU | Service d'Aide Médicale d'Urgence | GE | DGS                        | Direction générale de la santé                                                            |
|      |                                   | VS | HVs                        | Hôpital du Valais                                                                         |
|      |                                   | VD | SMUR                       | Service mobile d'urgence et de réanimation                                                |
|      |                                   |    | SSP<br>CHUV/Urgences santé | Service de la santé publique<br>Centre hospitalier universitaire vaudois / Urgences santé |

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>PREAMBULE</b>                              | LIVRE       | <b>1</b> |
| <b>GLOSSAIRE DES SIGLES</b>                   | FICHE       | 1-8      |

| FRANCE |               | SUISSE |       |               |
|--------|---------------|--------|-------|---------------|
| Sigle  | Signification | Canton | Sigle | Signification |

**Centre de réception et de gestion des appels médicaux d'urgence ou centrale d'engagement des moyens médicaux**

|                           |                                                 |    |                  |                                                                         |
|---------------------------|-------------------------------------------------|----|------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| CRRA dit<br>« Centre 15 » | Centre de Réception et de Régulation des Appels | GE | CASU             | Centrale d'appels sanitaires urgents tél ++41/22/322 17 01/02/03 ou 144 |
|                           |                                                 | VS | Centrale san 144 | Centrale d'alarme et d'engagement sanitaire 144 (OCVS)                  |
|                           |                                                 | VD | Centrale 144     | Urgences Santé                                                          |

**Service de gestion d'unités mobiles hospitalières**

|      |                                         |    |                  |                                                        |
|------|-----------------------------------------|----|------------------|--------------------------------------------------------|
| SMUR | Service Mobile d'Urgence et Réanimation | GE | BSC              | Brigade sanitaire cantonale                            |
|      |                                         | VS | Centrale san 144 | Centrale d'alarme et d'engagement sanitaire 144 (OCVS) |
|      |                                         | VD | DPMA             | Détachement poste médical avancé                       |

**Vecteur (routier ou aérien) médicalisé**

|     |                           |    |                             |                                                                                          |
|-----|---------------------------|----|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| UMH | Unité Mobile Hospitalière | GE | Cardiomobile ++ hélicoptère | Brigade sanitaire cantonale                                                              |
|     |                           | VS | SMUR                        | SMUR (Terrestre) ou Air Glaciers SA ; Air Zermatt SA ; (hélico)                          |
|     |                           | VD | SMUR/REGA                   | Service Mobile d'Urgence et de Réanimation / Garde aérienne suisse de sauvetage (hélico) |

**Structure médicale implantée en situation de catastrophe au plus près de l'accident permettant le tri, le soin et l'évacuation programmée des victimes vers les centres hospitaliers**

|     |                      |    |     |                      |
|-----|----------------------|----|-----|----------------------|
| PMA | Poste Médical Avancé | GE | PMA | Poste Médical Avancé |
|     |                      | VS | PMA | Poste Médical Avancé |
|     |                      | VD | PMA | Poste Médical Avancé |

**Responsable de l'organisation des secours médicaux sur le terrain dans le cadre d'un plan de secours** (il est placé en France sous l'autorité du commandant des opérations de secours -cos- pour toutes décisions n'ayant pas un caractère médical)

|     |                                |    |                                |                                |
|-----|--------------------------------|----|--------------------------------|--------------------------------|
| DSM | Directeur des secours médicaux | GE | Directeur des secours médicaux | Directeur des secours médicaux |
|     |                                | VS | Chef des secours               | Chef des secours               |
|     |                                | VD | Chef des secours               | Chef des secours               |

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>PREAMBULE</b>                              | LIVRE       | <b>1</b> |
| <b>GLOSSAIRE DES SIGLES</b>                   | FICHE       | 1-9      |

| <b>FRANCE</b> |                      | <b>SUISSE</b> |              |                      |
|---------------|----------------------|---------------|--------------|----------------------|
| <b>Sigle</b>  | <b>Signification</b> | <b>Canton</b> | <b>Sigle</b> | <b>Signification</b> |

**Point de convergence des moyens de soins et de secours en situation de catastrophe avant répartition sur les différents chantiers**

|     |                                   |    |                   |                                    |
|-----|-----------------------------------|----|-------------------|------------------------------------|
| CRM | Centre de Regroupement des Moyens | GE | PRM               | Place de regroupement des moyens   |
|     |                                   | VS | PR Vs             | Place de rassemblement du Bouveret |
|     |                                   | VD | Pas d'abréviation | Place de rassemblement             |

**Intervenants médicaux (Psychiatres, psychologues) en charge du soutien psychologique dans les situations de catastrophe**

|      |                                        |    |                                                                                 |                                                                                 |
|------|----------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| CUMP | Cellule d'Urgence Médico-Psychologique | GE | Cellule Genevoise de Soutien Psycho-social                                      | Cellule Genevoise de Soutien Psycho-social                                      |
|      |                                        | VS | Association valaisanne des psychologues d'urgence sous la supervision de l'OCVS | Association valaisanne des psychologues d'urgence sous la supervision de l'OCVS |
|      |                                        | VD | Cellule psychologique vaudoise                                                  | Cellule psychologique vaudoise                                                  |

**Police**

|                   |                                                                                                       |    |                  |                                                                            |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| GGD :<br><br>CORG | Groupement de gendarmerie départementale<br>Centre d'Opérations et de Renseignement de la Gendarmerie | GE | PCP<br><br>CECAL | Poste de commandement police<br>Centrale d'Engagement Cantonal et d'Alarme |
|                   |                                                                                                       | VS | CEN              | Centrale cantonale d'alerte et d'alarme                                    |
|                   |                                                                                                       | VD | CET              | Centrale d'engagement et de transmissions                                  |
| CIC               | Centre d'information et de commandement                                                               |    |                  |                                                                            |
| DDSP              | Direction départementale de sécurité publique                                                         |    |                  |                                                                            |

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>PREAMBULE</b>                              | LIVRE       | <b>1</b> |
| <b>GLOSSAIRE DES SIGLES</b>                   | FICHE       | 1-10     |

| <b>FRANCE</b> |                      | <b>SUISSE</b> |               |                      |
|---------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------|
| <b>Signle</b> | <b>Signification</b> | <b>Canton</b> | <b>Signle</b> | <b>Signification</b> |

### Transports - Travaux

|                  |                                                       |    |             |                                                                                                |
|------------------|-------------------------------------------------------|----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DDT – Unité lacs | Direction Départementale des Territoires - Unité lacs | GE | DETA        | Département de l'Environnement, des Transports et de l'Agriculture                             |
|                  |                                                       | VS | SDM         | Service de la mobilité                                                                         |
|                  |                                                       | VD | DGMR<br>SAN | Direction générale de la mobilité et des routes<br>Service des automobiles et de la navigation |

### Transmissions

|        |                                                                                       |    |                          |                                                         |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------|---------------------------------------------------------|
| SIDSIC | Service interministériel départemental des systèmes d'information et de communication | GE | DGSI                     | Direction générale des systèmes d'information           |
|        |                                                                                       | VS | Pol cant sct. tech       | Section technique de la Police cantonale                |
|        |                                                                                       | VD | ECA SDIS<br>Div tech PCV | Service télématique ECA<br>Division technique de la PCV |

### Communication

|       |                                              |    |                         |                                                            |
|-------|----------------------------------------------|----|-------------------------|------------------------------------------------------------|
| SICom | Service interministériel de la communication | GE | C communication<br>ORCA | Cellule communication ORCA                                 |
|       |                                              | VS | Cellule info OCC        | Cellule d'information de l'organe cantonal de conduite     |
|       |                                              | VD | Cell com EMCC           | Cellule communication de l'état-major cantonal de conduite |

### Partenaires aériens et lacustres

|       |                                                               |    |                        |                                                                 |
|-------|---------------------------------------------------------------|----|------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ASFSL | Association des sections françaises de sauvetage du lac Léman | VD | REGA                   | Garde aérienne suisse de sauvetage                              |
| DAG   | Détachement aérien de la gendarmerie                          | VS | AG SA                  | Compagnie de sauvetage Air Glaciers SA                          |
| BHSC  | Base Hélicoptère de la Sécurité Civile d'Annecy               | VS | AZ AG                  | Compagnie de sauvetage Air Zermatt AG                           |
| SAG   | Section aérienne de la gendarmerie                            | GE | MG                     | Mouettes Genevoises                                             |
|       |                                                               | GE | Swissboat              | CHARRIERE Joël                                                  |
| RCC   | Rescue coordination center                                    | GE | CAUDERAY Yves          | Travaux Nautiques                                               |
|       |                                                               | GE | SSLIA                  | Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs |
|       |                                                               | GE | Capitainerie Cantonale | DETA                                                            |
|       |                                                               |    | Armée suisse           | Forces aériennes                                                |
|       |                                                               |    | CGN                    | Compagnie générale de navigation sur le lac Léman               |
|       |                                                               |    | SISL                   | Société Internationale de Sauvetage sur le Léman                |
|       |                                                               |    | CGFR                   | Corps des gardes-frontière V et VI                              |
|       |                                                               |    | Sagrave SA             | Sables, graviers, transports                                    |

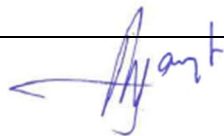
|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour | 1        |
| <b>PREAMBULE</b>                              | LIVRE       | <b>1</b> |
| <b>MISES A JOUR</b>                           | FICHE       | 1-11     |

### 1.5. MISES A JOUR

Documents référentiels : un exemplaire du document est déposé chez chaque membre, sous forme papier et informatique.

Tous changements de forme (p.ex. mise à jour des intitulés) mais pas de fond, ne nécessitent pas une nouvelle signature par les autorités politiques des états partenaires.

Les adaptations portées au livre 5 sont de la seule compétence de la commission d'application (CAP).

| <b>Date*</b> | <b>N° des fiches mises à jour</b> | <b>Pour la CAP</b> | <b>Emargement</b>                                                                   |
|--------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 16.01.2026   | 5-1 ; 5-2 ; 5-19                  | VD : P. Lampert    |  |

\*date de validation

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | <b>2</b> |
|                                               |             |          |



# Livre 2

## 2. CHAMP D'APPLICATION

### Sommaire

|                                            |      |
|--------------------------------------------|------|
| 2.1. RAISON D'ETRE                         | 2-1  |
| 2.2. TEXTES DE REFERENCE                   | 2-3  |
| 2.3. PROCEDURES JURIDIQUES ET FINANCIERES  | 2-6  |
| 2.4. PRESENTATION DU PLAN                  | 2-7  |
| 2.5. ANALYSE DES RISQUES                   | 2-8  |
| 2.6. REPONSE AUX RISQUES                   | 2-16 |
| 2.7. SEUIL DE DECLENCHEMENT FORMEL DU PLAN | 2-17 |

|                                               |             |     |
|-----------------------------------------------|-------------|-----|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |     |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2   |
| <b>RAISON D'ETRE</b>                          | FICHE       | 2-1 |

## 2.1. RAISON D'ETRE

Les autorités politiques de :

- La **République française**,
- L'**Etat de Vaud**,
- La **République et Canton de Genève**, ainsi que
- La **République et Canton du Valais**,

Convaincues de la nécessité d'établir une coopération et des procédures communes en cas de sinistre sur le lac Léman ou à ses abords immédiats,

Convienient de ce qui suit :

### **Article 1<sup>er</sup> : Constitution**

Sur le fondement de l'article 13 de l'accord entre le Gouvernement de la République française et le Conseil fédéral suisse du 14 janvier 1987 sur l'assistance mutuelle en cas de catastrophe ou d'accident grave, un arrangement particulier dénommé « Plan multilatéral de secours sur le lac Léman » est constitué le 9 juillet 2002.

### **Article 2 : Objet**

Le Plan multilatéral de secours sur le lac Léman a pour objet de déterminer les règles d'engagement, de commandement et de coordination des différents moyens de secours suisses et français, publics et privés, en cas d'accident majeur sur le lac Léman ou à ses abords immédiats quelle que soit sa localisation.

Il définit pour cela les modalités opérationnelles, administratives et financières des secours.

Toutefois, ses dispositions ont valeur permanente pour la distribution des secours « au quotidien » dès lors que les moyens de plusieurs parties sont engagés.

Le Plan multilatéral prévoit une organisation commune des secours sur le lac et s'articule pour sa partie « terre » avec les plans de secours propres à chaque partie.

### **Article 3 : Entrée en vigueur et durée**

Le présent plan entre en vigueur dès sa signature.

Il est applicable aussi longtemps que l'accord du 14 janvier 1987 précité reste en vigueur. Toutefois, les parties contractantes pourront y apporter des modifications d'un commun accord.

### **Article 4 : Commission d'application**

Le Service de la protection civile de la Préfecture de la Haute Savoie et les responsables respectifs des plans catastrophe des cantons suisses parties au présent arrangement désignent chacun un représentant chargé de veiller à l'application et à la mise à jour formelle du plan multilatéral de secours sur le lac Léman. Ces représentants constituent la commission d'application du plan multilatéral de secours sur le lac Léman.

Son mode de fonctionnement, ainsi que ses tâches font l'objet du livre 2 dudit plan.

|                                               |             |     |
|-----------------------------------------------|-------------|-----|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |     |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2   |
| <b>RAISON D'ETRE</b>                          | FICHE       | 2-2 |

## Article 5 : Approbation

Tenant compte des évolutions, les autorités précitées approuvent, par leur signature conjointe, une nouvelle version du plan multilatéral de secours sur le lac Léman, qui remplace et annule la précédente.

Fait à Lausanne, le 1<sup>er</sup> mars 2018

En quatre exemplaires originaux en langue française

Pour le Gouvernement de la République française  
Le Préfet de la Haute-Savoie



Pierre Lambert

Pour le canton de Vaud  
La Cheffe du Département des institutions  
et de la sécurité



Béatrice Métraux

Pour la République et Canton de Genève  
Le Chef du Département de la sécurité  
et de l'économie



Pierre Maudet

Pour la République et Canton du Valais  
Le Chef du Département de la sécurité, des  
institutions et du sport



Frédéric Favre



|                                               |             |     |
|-----------------------------------------------|-------------|-----|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |     |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2   |
| <b>TEXTES DE REFERENCE</b>                    | FICHE       | 2-3 |

## 2.2. TEXTES DE REFERENCE

### 2.2.1. ACCORDS INTERNATIONAUX

**Accord entre le Gouvernement de la République française et le Conseil fédéral suisse du 14 janvier 1987** sur l'assistance mutuelle en cas de catastrophe ou d'accident grave (réf. suisse RS 0.131.334.9)

Règlement de navigation sur le Léman du 7 décembre 1976

**Accord du 5 mai 1977** entre la France et la Suisse sur l'intervention des organes chargés de la lutte contre la pollution des eaux du lac Léman

**Arrangement particulier** sur l'information réciproque en cas d'annonce de phénomènes de vent fort survenant sur le lac Léman **du 25 mai 1999**, modifié le 26 juillet 2004

**Echange de notes des 28 février/25 juin 2007** entre la Suisse et la France complémentaire à l'Accord du 14 janvier 1987 entre le Conseil fédéral suisse et le Gouvernement de la République française sur l'assistance mutuelle en cas de catastrophe ou d'accident grave (réf. Suisse RS 0.131.334.91)

### 2.2.2. ARRANGEMENTS REGIONAUX

#### ◆ Département de la Haute-Savoie / Canton de Genève :

**Arrangement régional du 18 février 1994** sur l'information réciproque en cas de catastrophe ou d'accident grave

**Arrangement régional du 4 octobre 1994** réglant l'application des autorisations réciproques de survol et d'atterrissage concernant le transport d'accidentés et malades par hélicoptères

**Arrangement régional du 26 juin 1995** sur l'information réciproque et l'intervention coordonnée en cas d'accident d'aéronef

**Arrangement régional du 24 novembre 1995** sur la coordination opérationnelle réciproque en cas de catastrophe ou d'accident grave

**Règlement d'utilisation du 9 octobre 2007** concernant l'engagement de moyens nautiques dans le cadre de l'accord de coopération policière et douanière franco-suisse.

#### ◆ Département de la Haute-Savoie / Canton du Valais :

**Arrangement régional du 3 avril 1997** dans le domaine de l'aide en cas de catastrophe ou d'accident

**Avenant du 23 décembre 1998** à l'arrangement régional du 3 avril 1997 concernant la gestion quotidienne des secours

**Avenant du 4 octobre 2016** à l'entente régionale du 3 avril 1997 concernant la défense contre l'incendie et autres sinistres de la zone du Haut-Lac France-Suisse

#### ◆ Département de la Haute-Savoie / Canton de Vaud :

**Entente préalable du 14 septembre 2016** Relative à l'aide mutuelle dans le domaine des opérations de secours, des mesures de prévention et de de lutte contre les catastrophes et accidents graves et à l'information mutuelle en cas d'urgence mettant en danger la population, les biens et/ou l'environnement.

|                                               |             |     |
|-----------------------------------------------|-------------|-----|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |     |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2   |
| <b>TEXTES DE REFERENCE</b>                    | FICHE       | 2-4 |

### 2.2.3. TEXTES NATIONAUX

#### ◆ France

**Code général des collectivités territoriales**, notamment ses articles L.2212-1, L.2212-2, L.2215-1, L.2213-23

**Code la sécurité intérieure, parties législatives et réglementaires, livres VII**  
(anciennement **Loi n° 2004-811 du 13 août 2004 de modernisation** de la sécurité civile, **Décret n° 84-26 du 11 janvier 1984** portant sur l'organisation des recherches de sauvetage des aéronefs en détresse en temps de paix, **Décret n° 2005-1157 du 13 septembre 2005** relatif au dispositif ORSEC)

**Code des transports**, articles L et R 4241-1 et suivants

**Arrêté n°DDT/STC/PLL/2015-0202 du 23 juin 2015** portant règlement particulier de police de la navigation sur le lac Léman

**Arrêté n°DDT 2017-1319 du 4 juillet 2017** portant avenant à l'arrêté précité.

#### ◆ Suisse

##### Niveau fédéral

**Loi fédérale du 4 octobre 2002** sur la protection de la population et sur la protection civile (LPPCi ; RS 520.1)

**Ordonnance du 24 octobre 2001** sur l'aide en cas de catastrophe à l'étranger (OACata; RS 974.03)

**Ordonnance du 28 juin 2000** sur les déclarations et les enquêtes en cas d'accident ou d'incident grave survenant lors de l'exploitation des transports publics (OEATP; RS 742.161)

**Ordonnance du 27 février 1991** sur la protection contre les accidents majeurs (O sur les accidents majeurs, OPAM; RS 814.012)

##### Niveau cantonal

##### ◆ **Canton de Genève :**

**Règlement du 21 août 2013** sur l'organisation de l'intervention dans des situations exceptionnelles (dispositif Osiris, G 3 03.03)

**Loi du 9 septembre 2014** sur la police (F 1 05)

**Loi du 25 janvier 1990** sur la prévention des sinistres, l'organisation et l'intervention des sapeurs-pompiers (F 4 05)

**Loi d'application du 23 mai 1996** des dispositions fédérales en matière de protection civile (G 2 05)

**Règlement d'application du 25 juillet 1990** de la loi sur la prévention des sinistres, l'organisation et l'intervention des sapeurs-pompiers (F 4 05.01)

**Règlement d'exécution du 26 août 2009** de la loi d'application des dispositions fédérales en matière de protection civile (G 2 05.05)

**Loi du 14 février 1980** sur le service sanitaire coordonné (G 3 10)

|                                               |             |     |
|-----------------------------------------------|-------------|-----|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |     |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2   |
| <b>TEXTES DE REFERENCE</b>                    | FICHE       | 2-5 |

◆ **Canton du Valais :**

**Loi du 13 février 2013** sur la protection de la population et sur la gestion des situations particulières et extraordinaires (LPPEx)

**Loi du 8 novembre 1977** sur la protection contre l'incendie et les éléments naturels (LPIEN) état du 01.01.2000

**Loi du 27 mars 1996**, révisée le 8 septembre 2016, sur l'organisation des secours

**Ordonnance du 18 décembre 2013** sur la protection de la population et sur la gestion des situations particulières et extraordinaires (OPPEx)

**Décret du 2 juillet 1982** concernant l'application de la loi fédérale sur la navigation intérieure du 3 octobre 1975 et de l'accord franco-suisse concernant la navigation sur le Léman du 7 décembre 1976

◆ **Canton de Vaud :**

**Loi du 29 mai 1985** sur la santé publique (LSP; RSV 5.1)

**Loi du 17 novembre 1975** sur la police cantonale (RSV 133.11)

**Loi du 13 septembre 2011** sur l'organisation policière vaudoise (LOPV, RSV 133.05)

**Loi du 23 novembre 2004** sur la protection de la population (LProP; RSV 510.11)

**Loi du 2 mars 2010** sur le service de défense contre l'incendie et de secours (LSDIS, RSV 963.15)

**Règlement du 5 juillet 2006** sur l'organisation et la coordination des secours en cas d'accident majeur ou de catastrophe (RORCA; RSV 510.21.1)

**Règlement du 23 avril 2008** sur le service sanitaire en cas de situation particulière, d'accident majeur ou de catastrophe (RSSan; RSV 510.21.5)

**Règlement du 26 janvier 2011** sur les urgences pré-hospitalières et le transport des patients (RUPH; RSV 810.81.1)

**Règlement du 16 décembre 2015** en matière d'organisation et de gestion en cas d'évènements ABC (R-ABC, RSV 814.31.4)

**Règlement d'application du 15 décembre 2010** de la loi sur le service de défense contre l'incendie et de secours (RLSDIS, RSV 963.15.1)

|                                               |             |     |
|-----------------------------------------------|-------------|-----|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |     |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2   |
| <b>PROCEDURES JURIDIQUES ET FINANCIERES</b>   | FICHE       | 2-6 |

## **2.3. PROCEDURES JURIDIQUES ET FINANCIERES**

Les modalités juridiques (franchissement de la frontière ...) et financières applicables dans le cadre du présent plan sont celles prévues par **l'Accord entre le gouvernement de la République française et le Conseil fédéral suisse du 14 janvier 1987 sur l'assistance mutuelle en cas de catastrophe ou d'accident grave** (réf suisse : RS 0.131.334.9).

### **ARTICLE 10.- Dépenses d'intervention**

*Il est prévu que ces dépenses sont prises en charge par l'Etat d'envoi.*

*Pendant la durée d'une intervention sur le territoire de l'Etat requérant, les équipes de secours de l'Etat d'envoi sont alimentées, hébergées et pourvues de moyens de ravitaillement par les autorités requérantes en tant que de besoin. En outre, ces équipes reçoivent toute aide médicale nécessaire.*

*En cas de recouvrement partiel ou total par l'Etat requérant auprès de la personne physique ou morale responsable de l'événement qui a causé l'intervention de l'Etat d'envoi, des dépenses engagées par celui-ci, celles-ci font l'objet d'un remboursement correspondant à l'Etat d'envoi.*

### **ARTICLE 11.- Indemnisations**

*L'Etat requérant s'engage à prendre en charge les dommages qui résulteraient des interventions et notamment ceux causés au matériel et aux véhicules de l'Etat d'envoi détruits ou endommagés.*

*Si sur le territoire de l'Etat requérant un dommage est causé à un tiers par un membre d'une équipe de secours de l'Etat d'envoi dans l'accomplissement de sa mission, l'Etat requérant prend en charge la réparation du dommage, selon les dispositions qui s'appliqueraient si ce dommage avait été causé par ses propres équipes de secours.*

*En cas de décès, de préjudice corporel ou de toute autre atteinte à la santé survenant au personnel de secours de l'Etat d'envoi, celui-ci renonce à formuler toute réclamation à l'Etat requérant, à condition que le décès, le préjudice corporel ou l'atteinte à la santé soit directement lié à l'accomplissement de la mission.*

### **ARTICLE 12.- Assistance et réadmission des secouristes et des personnes évacuées**

*Les personnes qui, au cours d'une opération de secours, au titre de secouristes ou de victimes, ont passé d'un Etat dans l'autre pour cause de maladie, de blessures accidentelles ou pour toute autre raison, seront assistées par l'Etat requérant en cas de besoin et jusqu'à la première possibilité de retour.*

*L'Etat requérant s'acquitte des dépenses occasionnées par l'assistance contre décompte et se charge du rapatriement.*

|                                               |             |     |
|-----------------------------------------------|-------------|-----|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |     |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2   |
| <b>PRESENTATION DU PLAN</b>                   | FICHE       | 2-7 |

## 2.4. PRESENTATION DU PLAN

Le Plan multilatéral de secours sur le lac Léman a pour objet de déterminer les règles d'engagement, de commandement et de coordination des différents moyens de secours suisses et français, publics et privés, en cas d'accident majeur sur le lac Léman ou à ses abords immédiats quelle que soit sa localisation. La démarche de coopération instituée par le présent plan ne remet pas en cause la responsabilité de chaque partie au titre des moyens qu'elle engage, notamment en amont de la mise en œuvre de moyens mutualisés.

Il définit pour cela les modalités opérationnelles, administratives et financières des secours.

Il a vocation à être déclenché dès que la nature ou l'importance du sinistre nécessite une intervention massive et multilatérale des moyens de secours.

Toutefois, **ses dispositions ont valeur permanente pour la distribution des secours « au quotidien » dès lors que les moyens de plusieurs parties sont engagés.**

Dans ce cadre, une **gradation de la coopération entre les parties** est mise en place :

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Alerte/information réciproque</b>                              |
| <b>2. Assistance - entraide (notamment secours « au quotidien »)</b> |
| <b>3. Déclenchement formel du plan.</b>                              |

**Sur le lac**, le Plan multilatéral prévoit une **organisation commune des secours sur le lac** et, pour sa **partie « terre »**, s'articule avec les **plans de secours propres à chaque partie** :

|                                    |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| ▪ Département de la Haute Savoie : | Ensemble des dispositions ORSEC |
| ▪ Canton de Vaud :                 | Plan ORCA                       |
| ▪ Canton de Genève :               | ORCA Genève                     |
| ▪ Canton du Valais :               | Dispositif PCVS                 |

Les préoccupations principales de chacun sont, pour la partie « lac », de secourir le plus rapidement possible les impliqués, pour la partie « terre », de les prendre en charge et de les répartir selon leur état vers les structures d'accueil les plus adéquates, de préserver les biens et l'environnement.

A noter que les événements couverts par ce plan peuvent nécessiter de par leurs conséquences, l'application parallèle du plan d'intervention CIPEL

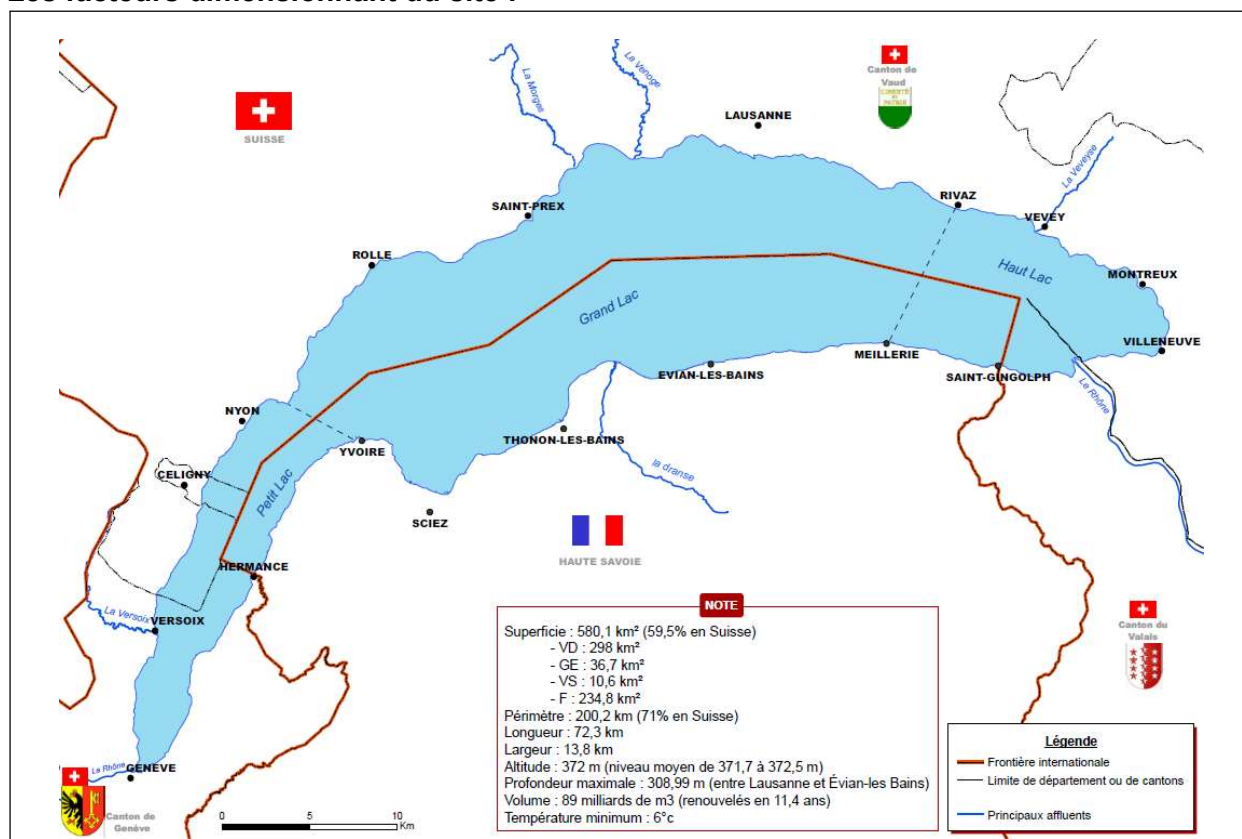
|                                               |             |     |
|-----------------------------------------------|-------------|-----|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |     |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2   |
| <b>ANALYSE DES RISQUES</b>                    | FICHE       | 2-8 |

## 2.5. ANALYSE DES RISQUES

### 2.5.1. CONNAISSANCE DES RISQUES :

Le recensement des risques lacustres réalisé à ce jour met en évidence des facteurs dimensionnant influencés par les caractéristiques du site. L'estimation de l'espérance de vie dans l'eau confrontée aux capacités d'intervention des exploitants et des équipes de secours mettent également en lumière la réalité du danger.

#### Les facteurs dimensionnant du site :



#### Trafic lacustre :

- 20 bateaux à passagers en lignes régulières
- 2,3 millions de passagers / an
- 4 000 à 10 000 passagers / jour

#### Partie française :

- 5 bateaux de croisière de 12 à 80 passagers
- 50 pêcheurs professionnels, une centaine de pêcheurs amateurs
- 12 ports, 3 217 places
- 8 chantiers navals

#### Partie suisse

##### VD

- 8 bateaux de croisière de 12 à 120 passagers
- 18 bateaux CGN de 120 à 1'200 passagers
- 59 pêcheurs professionnels, 2'400 amateurs (2014 Vaud)
- 42 chantiers ou mécaniques navals VD
- 36 ports VD (20 ports GE, 2 ports VS)
- 9'500 bateaux immatriculés sur le Léman VD (16'000 pour tout le canton)

##### VS

- Ligne CGN Vaud, Bouveret, St-Gingolph
- Départs/arrivées au port des péniches de la Sagrave
- 2 ports (Bouveret et St-Gingolph)
- 900 bateaux immatriculés pour le Léman

#### GE

- 4 bateaux de croisière de 12 à 230 personnes (Swissboat)
- 6 bateaux à passagers lignes régulières de 12 à 60 personnes (Mouettes Genevoises)
- 18 pêcheurs professionnels, 2'000 amateurs (2015 GE)
- 22 ports (infrastructures portuaires)
- 7 zones de mouillage
- 40 chantiers navals
- 6600 bateaux immatriculés GE (4800 ports / 1200 corps morts / 800 à terre)

#### Trafic aérien :

- 55 compagnies de ligne pour 125 destinations mondiales
- 12 millions de passagers / an

#### Trafic ferroviaire : (zone Lavaux)

- 50-250 trains à passagers et à marchandises/ jour – env. 21'000 passagers/ jour
- 1'000'000-3'000'000 t/an de marchandises dangereuses
- Marchandises dangereuses : essence, propane, chlore

#### Facteurs environnementaux :

- Température de l'eau : 6°C de décembre à mars, 10°C en novembre et avril,, 14°C en octobre et mai, 18°C de juin à septembre
- Vent : 384 avis de prudence et 45 avis de tempête (81 jours / an)
- Environ 20 jours de brouillard / an (de septembre à mars)
- Vagues : creux de 1,70 m distant de 35 m
- Lac se déverse dans le Rhône : débit ~300 m<sup>3</sup>/s
- Plusieurs routes longeant les rives (transports en commun)

|                                               |             |     |
|-----------------------------------------------|-------------|-----|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |     |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2   |
| <b>ANALYSE DES RISQUES</b>                    | FICHE       | 2-9 |

### 2.5.2. PRESENTATION DES ALEAS RETENUS

Différentes situations permettent d'identifier les menaces et les risques lacustres ; il en découle les principaux aléas suivants :

- **Trafic lacustre :**  
bateaux à passagers, plaisanciers, pêcheurs professionnels, pêcheurs amateurs, travaux lacustres et transports de matériaux ;
- **Trafic aérien :**  
avions de ligne, hydravions, hélicoptères, avions de tourisme, ULM ;
- **Transport en commun :**  
trains, autocars ;
- **Manifestations nautiques :**  
bol d'or, régates, motonautisme, triathlon, jet-ski, hydravions ;
- **Dangers naturels**
  - **Phénomènes météorologiques:**  
régime des vents, tempêtes, grosses vagues, épisodes de gel, gêne à la navigation, bois flotté, orages, température de l'eau (hypothermie), visibilité limitée (brouillard) ;
  - **Séisme ;**
  - **Mouvements de terrain :** chutes de blocs, effondrements de falaises, sismologie ;
- **Pratiques de loisirs ou sportives :**  
plongée, kit surf, planche à voile, paddle, canoë, pédalos ;
- **Mouvements de terrain :**  
chutes de blocs, effondrements de falaises, sismologie ;
- **Installations terrestres :**  
déversements de produits polluants ;
- **Epaves :**  
largages de matières dangereuses, entraves à la navigation.

Pour chacun des aléas recensés, une typologie des menaces et des risques a été identifiée et cotée, selon une échelle d'occurrence prédéfinie :

### 2.5.3. COTATION DES ALEAS RETENUS

| Occurrence        | Description                                              | Cotation |
|-------------------|----------------------------------------------------------|----------|
| Très peu fréquent | Rare ou exceptionnel, l'événement ne peut pas être exclu | 1        |
| Peu fréquent      | 1 fois / 50 ans                                          | 4        |
| Fréquent          | 1 fois / 10 ans                                          | 7        |
| Assez fréquent    | Quelques fois / an                                       | 10       |
| Très fréquent     | Quelques fois / mois                                     | 15       |

| Aléas           | Typologie des menaces et des risques                    | Occurrence        | Moyenne annuelle | Survenance d'un événement  |
|-----------------|---------------------------------------------------------|-------------------|------------------|----------------------------|
| Trafic lacustre | Avarie, voie d'eau                                      | Assez fréquent    | 2 à 3            |                            |
|                 | Collision entre bateaux ou objets dérivants, échouement | Assez fréquent    | 2 à 3            |                            |
|                 | Fuite de carburant                                      | Assez fréquent    | 2                |                            |
|                 | Incendie, explosion                                     | Assez fréquent    | 1 à 2            |                            |
| Trafic aérien   | Chute aéronef de tourisme                               | Fréquent          |                  | Novembre 2007 à Villeneuve |
|                 | Chute ULM, montgolfière, vol libre                      | Peu fréquent      |                  |                            |
|                 | Chute avion de ligne                                    | Très peu fréquent |                  | Inconnu à ce jour          |

|                                               |             |      |
|-----------------------------------------------|-------------|------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |      |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2    |
| <b>ANALYSE DES RISQUES</b>                    | FICHE       | 2-10 |

### Cotation des aléas retenus (suite)

| Aléas                           | Typologie des menaces et des risques                                   | Occurrence        | Moyenne annuelle                                                | Dernière survenue d'un événement                                                      |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Transport terrestre             | Chute d'un train (personnes ou marchandises – produits dangereux)      | Très peu fréquent |                                                                 | Inconnu à jour                                                                        |
|                                 | Chute d'un moyen routier (transport collectif, matière/s dangereuse/s) | Peu fréquent      |                                                                 | Juin 2013, à Vevey                                                                    |
| Manifestations nautiques        | Collision entre bateaux ou objets dérivants                            | Fréquent          |                                                                 | Juin 2015                                                                             |
|                                 | Avarie, voie d'eau                                                     | Peu fréquent      |                                                                 |                                                                                       |
|                                 | Fuite de carburant                                                     | Très peu fréquent |                                                                 | Inconnu à ce jour                                                                     |
|                                 | Incendie                                                               | Très peu fréquent |                                                                 | Inconnu à ce jour                                                                     |
| Conditions météorologiques      | Conditions de navigation dangereuses (alarmes météo)                   | Très fréquent     | 384 avis de prudence<br>45 avis de tempête<br>Concerne 81 jours |                                                                                       |
|                                 | Cellule orageuse                                                       | Assez fréquent    | 3 à 5 pendant l'été                                             |                                                                                       |
|                                 | Température de l'eau < 10°C (hypothermie < 35°C)                       | Assez fréquent    | Pendant 5 à 6 mois                                              |                                                                                       |
|                                 | Visibilité limitée (brouillard)                                        | Assez fréquent    | 20 jours de septembre à mars                                    |                                                                                       |
|                                 | Gêne à la navigation (bois flotté)                                     | Assez fréquent    | 3 à 5 fois                                                      |                                                                                       |
|                                 | Episode de gel                                                         | Fréquent          |                                                                 | Février 2012                                                                          |
| Pratique de loisirs ou sportive | Accidents de personnes                                                 | Très fréquent     | 7 à 8                                                           |                                                                                       |
|                                 | Accidents de plongée                                                   | Assez fréquent    | 1 à 2                                                           |                                                                                       |
| Mouvement de terrain            | Vague submersible                                                      | Très peu fréquent |                                                                 | An 563 : effondrement du Gramont en Valais (cf. études université de Lausanne - UNIL) |
| Installations terrestres        | Déversements de produits polluants                                     | Très fréquent     | 10 à 15                                                         |                                                                                       |
| Epaves                          | Entraves à la navigation                                               | Très peu fréquent |                                                                 | Inconnu à ce jour                                                                     |
| Pollutions                      | Largages de matières dangereuses                                       | Très peu fréquent |                                                                 | Inconnu à ce jour                                                                     |
| Attaques                        | Terrorisme, tireur actif, etc.                                         | Très peu fréquent |                                                                 |                                                                                       |

*Dans le cas des occurrences « Très fréquent » et « Assez fréquent », le nombre moyen d'événements recensés chaque année est indiqué. Pour les autres occurrences, seule la dernière survenue d'un événement connu est indiquée.*

#### Cas particulier : **Nota bene**

L'aléa « Attaques » a été pris en compte dans l'analyse mais il a été décidé qu'il pouvait être englobé, dans le développement qui suit, dans la notion des dommages à personnes et, partant, des effets redoutés sur les vies humaines (nombreuses victimes à l'eau) et de la réponse qui y est apportée.



| PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN | Mise à jour |      |
|----------------------------------------|-------------|------|
| CHAMP D'APPLICATION                    | LIVRE       | 2    |
| ANALYSE DES RISQUES                    | FICHE       | 2-11 |

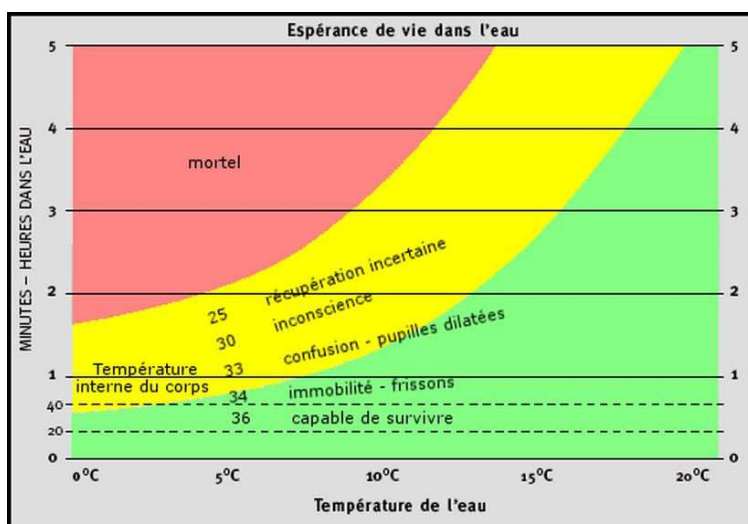
#### 2.5.4. LES ENJEUX :

Sur la base des aléas recensés, une liste des cibles potentielles peut être déterminée. Celles-ci concernent essentiellement : les vies humaines, les biens ou l'environnement.

S'agissant des vies humaines, une priorité s'impose. Si l'on prend en considération les facteurs climatiques, force est de constater que l'immersion de personnes entraîne rapidement une hypothermie. Pendant 4 mois de l'année, les eaux du Léman atteignent la température de 6°C, en passant par des seuils à 10°C en novembre et avril (cf. « Les facteurs dimensionnant du site »).

Dans ces situations, selon diverses études conduites, notamment par les gardes-côtes canadiens et dans le cadre des travaux supervisés par l'Organisation Maritime Internationale, en cas de chute de personnes à l'eau on peut retenir ces principales caractéristiques :

L'abaque ci-contre présente une estimation de l'espérance de vie dans l'eau, selon la durée d'immersion et la température de l'eau.



*On peut considérer que dans une eau à 6°C, une personne immergée sera exposée à des effets sérieux d'hypothermie dans un délai de 45 minutes*

#### 2.5.5. MESURE DES ENJEUX :

Pour chacune des cibles potentielles (vies humaines, biens, environnement), des critères d'évaluation en cas de dommages peuvent être déterminés. Ils tiennent compte de la gravité des effets potentiels et permettent la mise en évidence de quatre seuils d'enjeux : faible, moyen, grave, très grave.

##### Critères d'évaluation en cas de dommages sur les personnes

| Cotation   | Morts  | Blessés | Impliqués | Influence psychologique, médias                      |
|------------|--------|---------|-----------|------------------------------------------------------|
| Faible     | 0 à 1  | 0 à 2   | ≤ 10      | /                                                    |
| Moyen      | 2 à 3  | 3 à 10  | 11 à 50   | Perturbation ponctuelle - Moyens spécifiques engagés |
| Grave      | 4 à 10 | 11 à 50 | 51 à 100  | Fortes perturbations                                 |
| Très grave | > 10   | > 50    | > 100     | Conséquences à moyens et à long terme                |

|                                               |             |      |
|-----------------------------------------------|-------------|------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |      |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2    |
| <b>ANALYSE DES RISQUES</b>                    | FICHE       | 2-12 |

#### Critères d'évaluation en cas de dommages sur les biens

| Cotation   |    | Type de bateau                   | Localisation                          | Manœuvrabilité<br>Stabilité | Biens, pertes économiques                            |
|------------|----|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------|
| Faible     | 1  | Petite embarcation non motorisée | A quai accessible aux engins de lutte | Manœuvrant                  | /                                                    |
| Moyen      | 4  | Embarcation motorisée ≤ 6,50 m   | A quai non accessible                 | Stable                      | Perturbation ponctuelle - Moyens spécifiques engagés |
| Grave      | 7  | Embarcation ≤ 20 m               | Au large ≤ 30'                        | Instable                    | Fortes perturbations                                 |
| Très grave | 10 | Embarcation > 20 m               | Au large > 30'                        | Abandon immédiat            | Conséquences à moyen et à long terme                 |

#### Critères d'évaluation en cas de dommages sur l'environnement

| Cotation   |    | Quantité concernée | Possibilité d'action               | Influence psychologique, médias                      |
|------------|----|--------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Faible     | 1  | Irisations         | Evaporation                        | /                                                    |
| Moyen      | 4  | ≤ 20 litres        | Produits absorbants                | Perturbation ponctuelle - Moyens spécifiques engagés |
| Grave      | 7  | ≤ 1 000 litres     | Pose de barrages                   | Fortes perturbations                                 |
| Très grave | 10 | > 1 000 litres     | Actions de pompage<br>Renflouement | Conséquences à moyen et à long terme                 |

Pour chacune des cibles potentielles, des « échantillons d'étude » sont identifiés :

#### Vies humaines :

- équipages des bateaux de plaisance
- passagers des bateaux de transport collectif
- pêcheurs professionnels et amateurs
- pratiquants des loisirs nautiques

#### Biens :

- destruction d'installations fixes (ex. : pontons)
- perte de bateau de taille allant jusqu'à 20 mètres (ex. : naufrage)
- perte de bateau de taille supérieure à 20 mètres (ex. : naufrage)
- perte de cargaison

#### Environnement :

- déversement ou écoulement de polluants
- naufrage de bateau de taille allant jusqu'à 20 mètres
- naufrage de bateau de taille supérieure à 20 mètres

|                                               |             |      |
|-----------------------------------------------|-------------|------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |      |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2    |
| <b>ANALYSE DES RISQUES</b>                    | FICHE       | 2-13 |

## 2.5.6. EFFETS POTENTIELS :

Chaque « échantillon d'étude » fait l'objet d'une cotation des effets redoutés auquel il peut être soumis :

### Effets redoutés sur les vies humaines

| Paramètres évaluables reconnus               |                            |                              |                    |                                 |
|----------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| Echantillons d'étude                         | Nombre de morts potentiels | Nombre de blessés potentiels | Nombre d'impliqués | Influence psychologique, médias |
| Passagers des bateaux de transport collectif | Très grave                 | Très grave                   | Très grave         | Très grave                      |
| Equipages des bateaux de plaisance           | Moyen                      | Moyen                        | Faible             | Moyen                           |
| Pêcheurs professionnels et amateurs          | Faible                     | Faible                       | Faible             | Moyen                           |
| Pratiquants des loisirs nautiques            | Faible                     | Faible                       | Faible             | Moyen                           |

### Effets redoutés sur les biens

| Paramètres évaluables reconnus                    |            |              |                             |                           |
|---------------------------------------------------|------------|--------------|-----------------------------|---------------------------|
| Echantillons d'étude                              | Evénement  | Localisation | Manœuvrabilité<br>Stabilité | Biens, pertes économiques |
| Perte de bateau de taille > 20 mètres             | Très grave | Très grave   | Très grave                  | Très grave                |
| Perte de bateau de taille ≤ 20 mètres             | Grave      | Très grave   | Très grave                  | Très grave                |
| Destruction d'installations fixes (ex. : pontons) | Très grave | Moyen        | Grave                       | Très grave                |
| Perte de cargaison                                | Grave      | Grave        | Grave                       | Moyen                     |

### Effets redoutés sur l'environnement

| Echantillons d'étude                     | Quantité concernée | Possibilité d'action | Impact pressenti, faune, flore |
|------------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|
| Naufrage de bateau de taille > 20 mètres | Très grave         | Très grave           | Très grave                     |
| Naufrage de bateau de taille ≤ 20 mètres | Grave              | Grave                | Grave                          |
| Déversement ou écoulement de polluants   | Faible             | Faible               | Faible                         |

|                                               |             |      |
|-----------------------------------------------|-------------|------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |      |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2    |
| <b>ANALYSE DES RISQUES</b>                    | FICHE       | 2-14 |

### 2.5.7. MESURE DE LA CRITICITE :

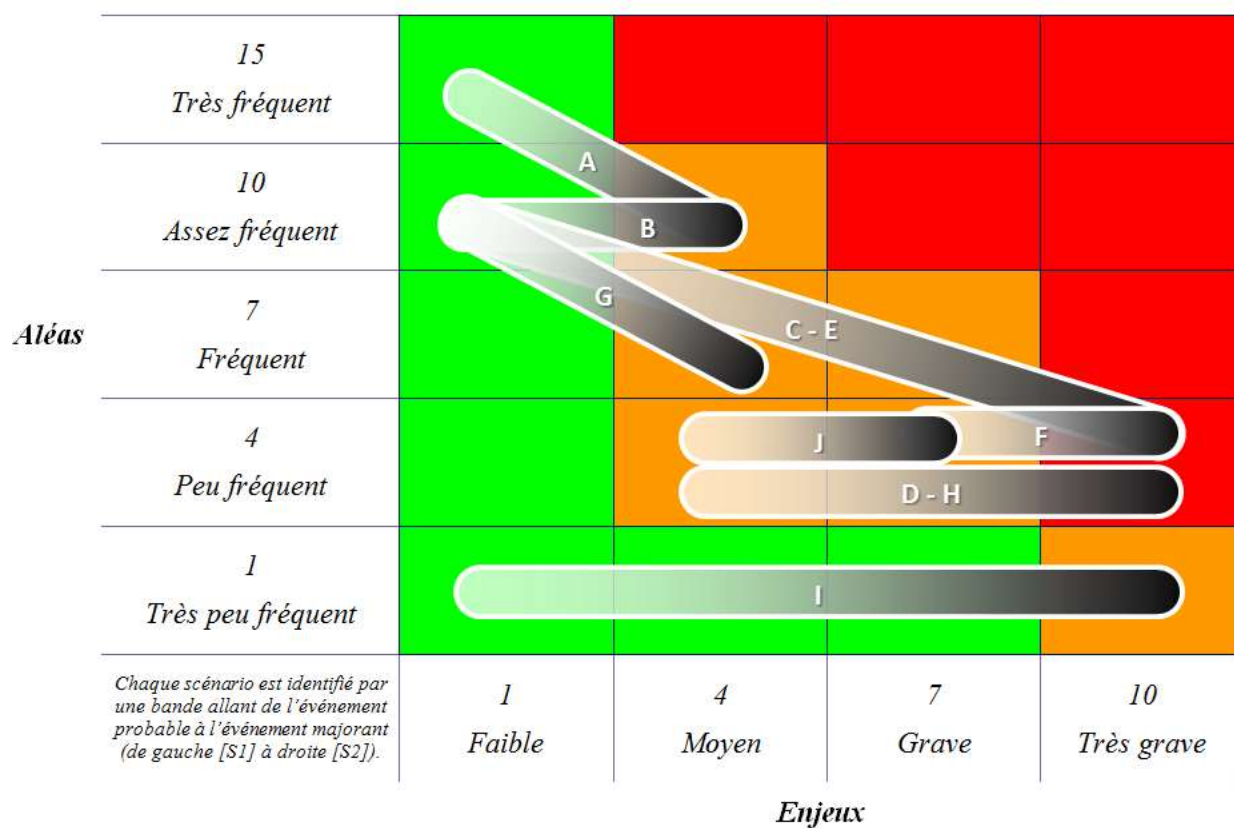
Sur la base des aléas et des enjeux, un certain nombre de scénarios potentiels d'événements peuvent être identifiés. Chacun de ces scénarios fait l'objet d'une évaluation de la criticité fondée sur une survenue la plus probable (S1), comparée à l'événement qui serait majorant (S2).

| Scénarios                                                                                         | Evénement probable (S1)                      | Aléa | Enjeu | Evénement majorant (S2)                                                   | Aléa | Enjeu |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------|------|-------|
| A Accident de personne isolée                                                                     | Localisée près de la rive                    | 15   | 1     | Au large non localisée                                                    | 10   | 4     |
| B Accident de plongée                                                                             | Profondeur ≤ 50 mètres                       | 10   | 1     | Profondeur > 50 mètres                                                    | 10   | 4     |
| C Collision entre bateaux ou objets flottants                                                     | Embarcation ≤ 6,50 mètres                    | 4    | 4     | Embarcation > 20 mètres                                                   | 4    | 10    |
| D Fuite de carburant sur embarcation - Pollutions                                                 | Embarcation ≤ 6,50 mètres                    | 4    | 4     | Embarcation > 20 mètres                                                   | 4    | 10    |
| E Incendie sur embarcation                                                                        | Embarcation à quai accessible                | 10   | 1     | Embarcation > 20 mètres au large                                          | 4    | 10    |
| F Nombreuses victimes à l'eau (bateau à passagers, avion de ligne, transport collectif terrestre) | A quai accessible aux secours                | 4    | 7     | Au large > 30 minutes                                                     | 4    | 10    |
| G Cellules orageuses - Nombreux secours                                                           | Plusieurs mises en sécurité                  | 10   | 1     | Plusieurs personnes blessées et/ou disparues                              | 7    | 4     |
| H Voies d'eau sur embarcation                                                                     | Embarcation < 6,50 mètres                    | 4    | 4     | Embarcation > 20 mètres                                                   | 4    | 10    |
| I Chute d'un train (personnes ou marchandises – produits dangereux)                               | Train partiellement dans le lac              | 1    | 7     | Grand nombre de blessés, matières dangereuses impliquées                  | 1    | 10    |
| J Chute d'un moyen routier (transport collectif, matière/s dangereuse/s)                          | Chute de moins de 10 personnes dans le lac ; | 4    | 4     | Chute de plus de 10 personnes dans le lac, chute de matières dangereuses. | 4    | 7     |

| PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN | Mise à jour |      |
|----------------------------------------|-------------|------|
| CHAMP D'APPLICATION                    | LIVRE       | 2    |
| ANALYSE DES RISQUES                    | FICHE       | 2-15 |

### 2.5.8. MATRICE DES RISQUES

La mesure de la criticité ainsi définie est présentée sous la forme d'une matrice des risques lacustres dans laquelle chaque scénario est incrémenté selon l'événement probable, comparé à l'événement majorant :



Dans cette matrice des risques lacustres, les zones de couleur permettent de mettre en évidence un niveau de réponse opérationnel :

- **Vert** ➡ risques couverts par des dispositions et des moyens peu dimensionnant ;
- **Orange** ➡ événements nécessitant une organisation et/ou des moyens spécifiques ;
- **Rouge** ➡ événements majeurs ou catastrophiques.

|                                               |             |      |
|-----------------------------------------------|-------------|------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |      |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2    |
| <b>REPONSE AUX RISQUES</b>                    | FICHE       | 2-16 |

## 2.6. REPONSE AUX RISQUES

Pour chacune des cibles potentielles, l'engagement des moyens de secours et l'organisation des structures de conduite des opérations répondent à trois seuils d'intervention :

- **Vert** : usuel. Les processus et procédures métiers suffisent avec une coordination réduite.
- **Orange** : particulier. Au départ de l'action (alarme) les procédures métiers sont mises en œuvre. Dans une deuxième phase, une coordination sectorielle peut être mise en place en fonction de la localisation et typicité de l'événement.
- **Rouge** : sortant de l'ordinaire. Dès l'alarme, une coordination est mise en place entre les parties (conduite et intervention).

Le plan multilatéral pour le secours sur le lac Léman a pour objet de définir les mesures applicables en cas d'événement majeur (seuils orange et rouge). Néanmoins, toutes ou partie de ses dispositions peuvent être mises en œuvre en cas de situation impliquant un seuil d'intervention inférieur.

### ► Seuils d'intervention en cas d'enjeux sur les vies humaines :

Ces enjeux concernent les scénarios A, B, C, F et G, I, J.

|                 |                                                                                                                                               |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vert</b> :   | Evénement fréquent à très peu fréquent ayant une gravité peu élevée (1 à 5 personnes impliquées), se situant à moins de 300 mètres des rives. |
| <b>Orange</b> : | Evénement assez fréquent à peu fréquent impliquant 1 à 9 personnes se situant à plus de 300 mètres de la rive.                                |
| <b>Rouge</b> :  | Evénement dont l'occurrence est peu à très peu fréquente, pour un nombre de personnes impliquées supérieur à 10.                              |

### ► Seuils d'intervention en cas d'enjeux sur les biens :

Ces enjeux concernent les scénarios C, E et H, I, J.

|                 |                                                                                                                   |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vert</b> :   | Evénement fréquent à assez fréquent ayant une gravité peu élevée (embarcation motorisée ≤ 6,50 m à quai, stable). |
| <b>Orange</b> : | Evénement peu fréquent à fréquent impliquant une embarcation ≤ 20 m au large ≤ 30 minutes, instable.              |
| <b>Rouge</b> :  | Evénement très peu fréquent à peu fréquent impliquant une embarcation > 20 m au large.                            |

### ► Seuils d'intervention en cas d'enjeux sur l'environnement :

Ces enjeux concernent le scénario D.

|                 |                                                                                              |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vert</b> :   | Atteinte à l'environnement localisée, sans conséquence durable (< 1 semaine).                |
| <b>Orange</b> : | Atteinte à l'environnement localisée à étendu, avec des conséquences durables (> 1 semaine). |

|                                               |             |      |
|-----------------------------------------------|-------------|------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |      |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2    |
| <b>REPONSE AUX RISQUES</b>                    | FICHE       | 2-16 |

**Rouge :**

Atteinte à la faune et la flore étendue à généralisée, avec des conséquences durables, avec atteinte probable à l'eau de consommation et au Rhône.

|                                               |             |      |
|-----------------------------------------------|-------------|------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |      |
| <b>CHAMP D'APPLICATION</b>                    | LIVRE       | 2    |
| <b>SEUIL DE DECLENCHEMENT FORMEL DU PLAN</b>  | FICHE       | 2-17 |

## 2.7. SEUIL DE DECLENCHEMENT FORMEL DU PLAN

Le déclenchement formel du plan, comme d'ailleurs les autres mesures de coopération, n'est actionné que si nécessaire. Il est actionné après appréciation et concertation des autorités décisionnaires, dans les cas rouges (catastrophe), voire oranges (événements majeurs).

### Gradation de la coopération

|               | Information<br>réciproque | Assistance –<br>entraide | Déclenchement<br>formel |
|---------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
| <b>VERT</b>   | (X)                       |                          |                         |
| <b>ORANGE</b> | X                         | (X)                      | (X)                     |
| <b>ROUGE</b>  | X                         | X                        | X                       |

#### Légende :

- (X) l'activation du type de coopération défini reste à la libre appréciation du commandement de l'opération, qui en définit la pertinence.
- X l'activation du type de coopération stipulé revêt un caractère impératif



|                                               |             |   |
|-----------------------------------------------|-------------|---|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |   |
| <b>COMMISSION D'APPLICATION</b>               | LIVRE       | 3 |
|                                               |             |   |



# Livre 3

## 3. COMMISSION D'APPLICATION

### Sommaire

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| 3.1. ORGANISATION ET MISSIONS               | 3-1 |
| 3.1.1. COMPOSITION ET ORGANISATION          | 3-1 |
| 3.1.2. MISSIONS                             | 3-1 |
| 3.1.3. SOUS-COMMISSION TECHNIQUE            | 3-1 |
| 3.1.4. FORMATION                            | 3-2 |
| 3.1.5. EXERCICE                             | 3-2 |
| 3.1.6. RETOUR D'EXPERIENCE (CAPITALISATION) | 3-3 |

|                                               |             |     |
|-----------------------------------------------|-------------|-----|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |     |
| <b>COMMISSION D'APPLICATION</b>               | LIVRE       | 3   |
| <b>ORGANISATION ET MISSIONS</b>               | FICHE       | 3-1 |

### 3.1. ORGANISATION ET MISSIONS

#### 3.1.1. COMPOSITION ET ORGANISATION

La commission d'application du plan multilatéral de secours sur le lac Léman (ci-après CAP) est composée :

Pour le

|                                          |                                                                                                                   |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ▪ <b>Département de la Haute-Savoie,</b> | du chef du service interministériel de défense et de protection civiles ou de son représentant ;                  |
| ▪ <b>Canton de Vaud,</b>                 | du chef du service de sécurité civile et des affaires militaires ou de son représentant ;                         |
| ▪ <b>Canton et République de Genève,</b> | du chef de l'office cantonal de la protection des populations et des affaires militaires ou de son représentant ; |
| ▪ <b>Canton et République du Valais,</b> | du chef du service de sécurité civile et des affaires militaires ou de son représentant.                          |

La commission d'application du plan multilatéral de secours sur le lac Léman se réunit au moins une fois par année et fixe elle-même son organisation et sa procédure. Elle peut notamment donner mandat à des sous-commissions techniques constituées d'experts et chargées de tâches spéciales.

Le secrétariat est assuré par le canton ou département dont provient le président, présidence tournante déterminée par le lieu de réunion de la commission.

#### 3.1.2. MISSIONS

La Commission d'application (CAP) est notamment chargée de :

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veiller à l'application et à la mise à jour formelle du plan multilatéral de secours sur le lac Léman ;</li> <li>▪ Régler l'application du présent plan multilatéral par des directives ;</li> <li>▪ Définir la politique de formation et contrôler son application ;</li> <li>▪ Proposer aux Etats parties au présent arrangement, d'initiative ou sur rapport d'une sous-commission technique, de nouvelles dispositions ou lui adresser des recommandations concernant les améliorations à apporter au plan multilatéral ou à d'autres dispositifs ou réglementations ayant des incidences sur la sécurité sur le lac Léman ;</li> <li>▪ Effectuer des tâches particulières en relation avec le plan multilatéral, sur demande des Etats parties au présent arrangement.</li> </ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 3.1.3. SOUS-COMMISSION TECHNIQUE

En application du point 3.1. susvisé, une sous-commission technique à dominante opérationnelle, avec 4 représentants permanents amenés à conduire les mandats donnés par la CAP, est constituée par :

|                                         |                                                                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| ▪ <b>Département de la Haute-Savoie</b> | Le directeur départemental du service d'incendie et de secours ou son représentant |
| ▪ <b>La Suisse</b>                      | Un représentant de chaque canton                                                   |

Celle-ci agit et travaille sur mandat, en principe par domaine d'activité, en soutien de la CAP.

|                                               |             |     |
|-----------------------------------------------|-------------|-----|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |     |
| <b>COMMISSION D'APPLICATION</b>               | LIVRE       | 3   |
| <b>ORGANISATION ET MISSIONS</b>               | FICHE       | 3-2 |

La sous-commission technique peut faire appel aux domaines suivants :

- les centrales d'alerte ;
- les services d'incendie et de secours ;
- les services de police ;
- les services sanitaires ;
- la compagnie générale de navigation ou tout autre exploitant ;
- la Société internationale de sauvetage du Léman (SISL) ;
- les services en charge des radio-communications/transmissions ;
- les responsables des moyens aériens.

Elle est notamment chargée de faire des propositions en matière de :

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborer et mettre à jour la doctrine d'engagement et le recensement des moyens opérationnels (Livre V du plan de secours) ;</li> <li>- Déterminer les besoins ou intérêts en matière d'information et de formation communes et organiser conséquemment leur diffusion et/ou leur mise en œuvre, après consultation de la CAP ;</li> <li>- Réaliser des manœuvres opérationnelles, en réaliser les retours d'expérience et adapter en conséquence la doctrine opérationnelle ;</li> <li>- Rendre compte à la CAP, proposer le cas échéant des modifications du plan de secours multilatéral sur le lac Léman ou lui faire remonter toute difficulté de nature à compromettre la sécurité sur le lac Léman.</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 3.1.4. FORMATION

La commission d'application du plan (CAP) par son biais ou celui de sa commission technique détermine les besoins en formation des différentes parties prenantes au présent plan, notamment au regard des retours d'expérience des exercices d'état-major et des manœuvres opérationnelles.

#### 3.1.5. EXERCICE

Des exercices périodiques prenant en compte les différents scénarios de sinistres susceptibles d'intervenir seront organisés, selon la périodicité suivante :

| Type                                      | Descriptif                                                                                         | Objectif(s)                                                                               | Fréquence                                  |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Exercices d'état-major ou combinés</b> | En salle et/ou de terrains, à déterminer par les autorités respectives, sur proposition de la CAP. | Vérifier la chaîne d'alarme, la circulation de l'information et la capacité à coordonner. | L'un ou l'autre, au minimum tous les 5 ans |

- Chaque Etat partenaire :
  - contribuera à la réalisation de ces exercices par tournus.
- Chaque partie prenante :
  - assumera les frais liés à la mobilisation de ses propres moyens de secours.

|                                               |             |     |
|-----------------------------------------------|-------------|-----|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |     |
| <b>COMMISSION D'APPLICATION</b>               | LIVRE       | 3   |
| <b>ORGANISATION ET MISSIONS</b>               | FICHE       | 3-3 |

Au-delà de ces exercices structurants, dont l'objectif principal est de tester les modalités de collaboration lors d'un évènement de grande ampleur, les parties sont invitées à :

- tester les liaisons et vérifier les mises à jour de leur annuaire d'alerte (sur une fréquence au minimum semestrielle et selon accord entre les parties à une fréquence plus élevée).
- encourager la réalisation de manœuvres locales, entre unités d'intervention, dont la supervision et la charge relèvent du fonctionnement courant de celles-ci (sur une fréquence annuelle).

### **3.1.6. RETOUR D'EXPERIENCE (CAPITALISATION)**

Chaque exercice donnera lieu à un retour d'expérience et présenté aux autorités politiques du département et des trois cantons.

Il en sera de même en cas d'opérations réelles.

Copie de ces retours d'expérience seront adressés, le cas échéant, avec d'éventuelles recommandations, à la commission mixte de l'accord de 1976.

L'analyse des retours d'expérience donnera lieu, sous l'autorité de la commission d'application, à un **plan d'actions** en vue de l'adaptation éventuelle du plan (Livres 1 à 4) ou de sa doctrine opérationnelle (Livre 5).

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b> |
|                                               |             |          |



# Livre 4

## 4. OPERATIONNEL

### Sommaire

|       |                                              |      |
|-------|----------------------------------------------|------|
| 4.1.  | DECLenchement DES OPERATIONS                 | 4-1  |
| 4.2.  | PROCESSUS D'ALARME                           | 4-2  |
| 4.3.  | PROCEDURES                                   | 4-3  |
| 4.4.  | ZONES DE RESPONSABILITES RESPECTIVES         | 4-7  |
| 4.5.  | STRUCTURES DECISIONNAIRES                    | 4-8  |
| 4.6.  | COMMANDEMENT DES OPERATIONS                  | 4-9  |
| 4.7.  | REPOSE OPERATIONNELLE                        | 4-11 |
| 4.8.  | DETERMINATION DES POINTS DE DEBARQUEMENT     | 4-13 |
| 4.9.  | MISSIONS ET PRESTATIONS OPERATIONNELLES      | 4-14 |
| 4.10. | MECANISMES DE COORDINATION DE L'INTERVENTION | 4-17 |
| 4.11. | COORDINATION LACUSTRE                        | 4-18 |
| 4.12. | COORDINATION DE L'INFORMATION                | 4-19 |
| 4.13. | COORDINATION DES MOYENS AERIENS              | 4-20 |
| 4.14. | POLICE DE LA ZONE DE SECOURS                 | 4-21 |
| 4.15. | COORDINATION MEDICALE ET HOSPITALIERE        | 4-22 |
| 4.16. | LIAISONS – TRANSMISSIONS                     | 4-24 |
| 4.17. | FIN DES OPERATIONS                           | 4-26 |

|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>   |
| <b>DECLANCHEMENT DES OPERATIONS</b>           | FICHE       | <b>4-1</b> |

#### 4.1. DECLANCHEMENT DES OPERATIONS

Les phases considérées ci-dessous ne sont déclenchées que si nécessaire, selon le principe de la territorialité, en cas de besoin d'appui de l' « Etat » leader ou de transfert spatial de risques.

##### Enjeux sur les vies humaines

|   | Evénement                                                                                       | Gradation | Description                                                                                                                                   | *Phases     |                      |                      |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|----------------------|
|   |                                                                                                 |           |                                                                                                                                               | Information | Assistance- entraide | Déclenchement formel |
| A | Accident de personne isolée                                                                     | VERT      | Evénement fréquent à très peu fréquent ayant une gravité peu élevée (1 à 5 personnes impliquées), se situant à moins de 300 mètres des rives. | (X)         |                      |                      |
| B | Accident de plongée                                                                             |           |                                                                                                                                               |             |                      |                      |
| C | Collision entre bateaux ou objets flottants                                                     |           |                                                                                                                                               |             |                      |                      |
| F | Nombreuses victimes à l'eau (bateau à passagers, avion de ligne, transport collectif terrestre) | ORANGE    | Evénement assez fréquent à peu fréquent impliquant 1 à 9 personnes, se situant à plus de 300 mètres de la rive.                               | X           | (X)                  | (X)                  |
| G | Cellules orageuses - Nombreux secours                                                           |           |                                                                                                                                               |             |                      |                      |
| I | Chute d'un train (personnes ou marchandises – produits dangereux)                               | ROUGE     | Evénement dont l'occurrence est peu à très peu fréquente, pour un nombre de personnes impliquées supérieur à 10.                              | X           | X                    | X                    |
| J | Chute d'un moyen routier (transport collectif, matière/s dangereuse/s)                          |           |                                                                                                                                               |             |                      |                      |

##### Enjeux sur les biens

|   | Evénement                                                              | G      | Description                                                                                                       | I   | A   | D   |
|---|------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| C | Collision entre bateaux ou objets flottants                            | VERT   | Evénement fréquent à assez fréquent ayant une gravité peu élevée (embarcation motorisée ≤ 6,50 m à quai, stable). | (X) |     |     |
| E | Incendie sur embarcation                                               |        |                                                                                                                   |     |     |     |
| H | Voies d'eau sur embarcation                                            | ORANGE | Evénement peu fréquent à fréquent impliquant une embarcation ≤ 20 m au large ≤ 30 minutes, instable.              | X   | (X) | (X) |
| I | Chute d'un train (personnes ou marchandises – produits dangereux)      |        |                                                                                                                   |     |     |     |
| J | Chute d'un moyen routier (transport collectif, matière/s dangereuse/s) | ROUGE  | Evénement très peu fréquent à peu fréquent impliquant une embarcation > 20 m au large.                            | X   | X   | X   |

##### Enjeux sur l'environnement

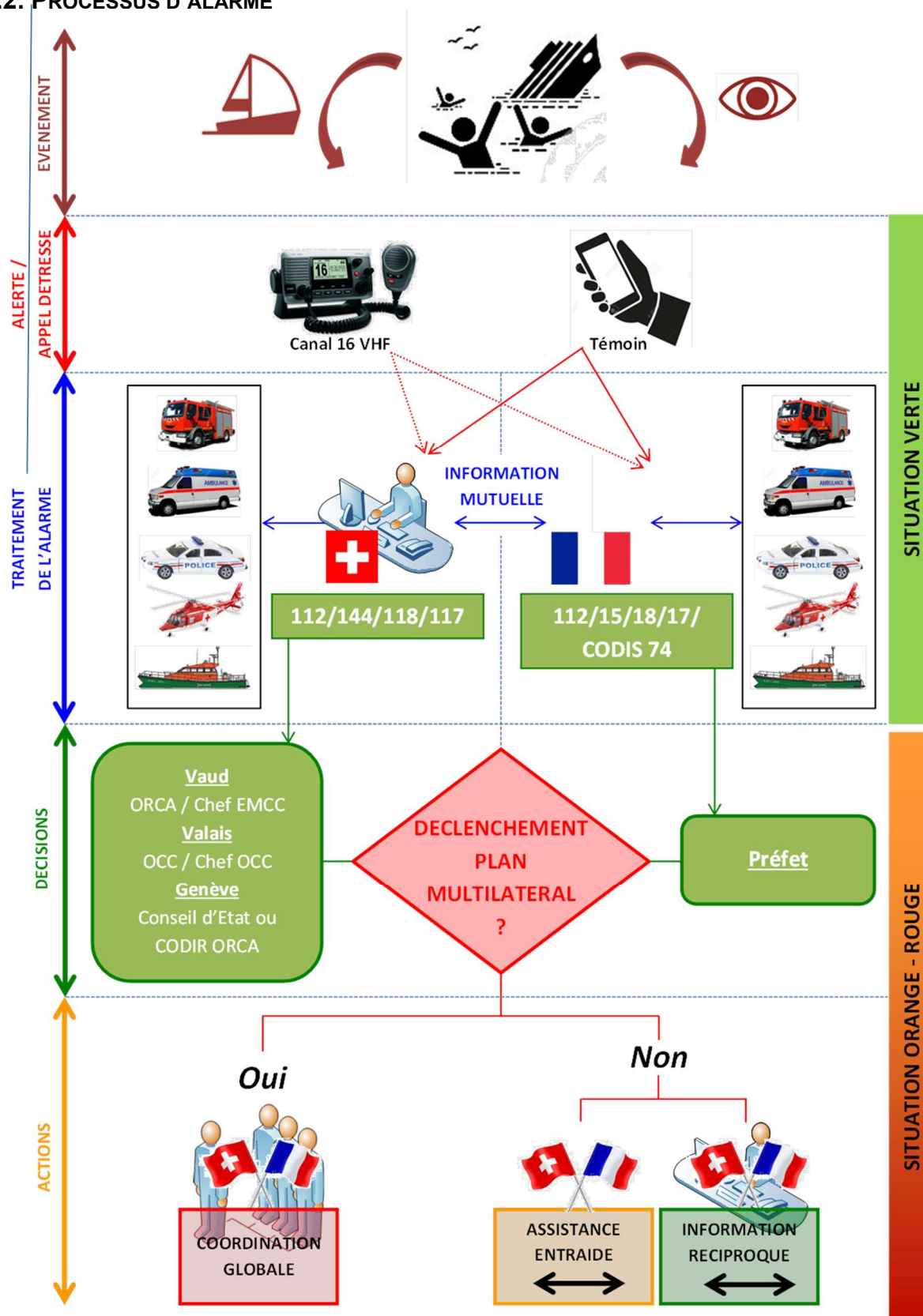
|   | Evénement                                       | G      | Description                                                                                                                                        | I   | A   | D   |
|---|-------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|
| D | Fuite de carburant sur embarcation - Pollutions | VERT   | Atteinte à l'environnement localisée, sans conséquence durable (< 1 semaine).                                                                      | (X) |     |     |
|   |                                                 | ORANGE | Atteinte à l'environnement localisée à étendu, avec des conséquences durables (> 1 semaine).                                                       | X   | (X) | (X) |
|   |                                                 | ROUGE  | Atteinte à la faune et la flore étendue à généralisée, avec des conséquences durables, avec atteinte probable à l'eau de consommation et au Rhône. | X   | X   | X   |

##### Légende :

- (X) l'activation du type de coopération défini reste à la libre appréciation du commandement de l'opération, qui en définit la pertinence.
- X l'activation du type de coopération stipulé revêt un caractère impératif

|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>   |
| <b>PROCESSUS D'ALARME</b>                     | FICHE       | <b>4-2</b> |

## 4.2. PROCESSUS D'ALARME



### Canal 16 VHF :

Veille organisée et assurée par les centres de gestion de l'alerte en application des directives en vigueur.

|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>   |
| <b>PROCEDURES</b>                             | FICHE       | <b>4-3</b> |

### 4.3. PROCEDURES

Les procédures propres à chacune des parties (prévues notamment dans les plans de secours nationaux) pour l'information et l'activation des autorités et divers services internes sont applicables indépendamment des procédures transfrontalières suivantes.

Selon la situation, sinistre « évolutif » (non identifié comme majeur dès le départ) ou sinistre majeur identifié comme tel dès les premiers instants, les phases ci-dessous peuvent intervenir de manière plus ou moins rapide.

#### 4.3.1. INFORMATION MUTUELLE INTERCENTRALES

Quel que soit le service ou l'autorité qui reçoit l'alerte, les renseignements suivants doivent être demandés au témoin ou à l'interlocuteur :

- identification du témoin/de l'interlocuteur (nom, adresse, organisme, téléphone),
- lieu de l'accident aussi précis que possible,
- nature et conséquence du sinistre,
- nombre et types de bateaux et/ou moyens de transport (cf. aléas sous Fiche 2-8),
- heure de l'accident.

L'alerte ayant été reçue par un service, celui-ci se charge de sa répercussion sous forme d'alarme :  
- vers ses unités opérationnelles, pour assurer leur engagement sur le sinistre,  
- vers les services et organismes concourant aux secours.

Dès connaissance par le centre de gestion de l'alerte (centrale d'alarme) de l'une des parties de l'existence d'un sinistre, celui-ci établit un "**Message commun d'information**" (modèle annexé Fiche 5-12), et le communique (par téléphone, puis confirmé par écrit) immédiatement à la ou les parties directement concernées qui en **accusent réception**.

|                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>France</u></b><br>▪ <b>Département de la Haute-Savoie :</b>                                               | ▪ Le centre de gestion de l'alerte est le CTRA – CODIS (Centre de traitement et de régulation des alertes - Centre Opérationnel Départemental d'Incendie et de Secours), pouvant lui-même être alerté par les centrales d'alerte de la police (CIC) ou de la gendarmerie (GGD),<br>→ qui relaie l'information à la préfecture (Astreinte SIDPC)                                               |
| <b><u>Suisse</u></b><br>▪ <b>Canton de Vaud :</b><br>▪ <b>Canton de Genève :</b><br>▪ <b>Canton du Valais :</b> | ▪ Le centre de gestion de l'alerte est la Centrale d'Engagement et de Transmissions de la Police cantonale vaudoise (CET).<br>▪ Le centre de gestion de l'alerte est la Centrale d'Engagement Cantonale et d'Alarme de la Police Genevoise (CECAL)<br>→ qui relaie les informations à la CETA du SIS<br>▪ La centrale cantonale d'alerte et d'alarme de la Police cantonale valaisanne (CEN). |



|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>   |
| <b>PROCEDURES</b>                             | FICHE       | <b>4-4</b> |

#### **4.3.2. LA DEMANDE D'ASSISTANCE – ENTRAIDE "SECOURS AU QUOTIDIEN"** (PLAN NON ENCORE DECLENCHE)

Si l'une des parties a besoin de renforts en moyens de secours d'une ou plusieurs autres parties, elle en fait la demande par téléphone et confirme à l'aide d'un "**Message commun de demande d'assistance**" par écrit (modèle annexé Fiche 5-13) aux Directeurs des opérations concernés préalablement alertées qui en **accusent réception et font connaître leur décision dans les meilleurs délais.**

Dès cette phase, une liste du ou des points de débarquement doit être déterminée, par accord éventuel entre les responsables des secours si un point de débarquement (maximum souhaitable) est retenu de part et d'autre du lac. Une mise en place partielle des structures de commandement et de coordination est possible.

Si la situation l'exige, le déclenchement formel du plan peut être demandé.

|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>   |
| <b>PROCEDURES</b>                             | FICHE       | <b>4-5</b> |

#### 4.3.3. LE DECLENCHEMENT DU PLAN MULTILATERAL

**Le présent plan ne peut être déclenché que par décision conjointe des autorités directement concernées par le sinistre.** Une décision unanime de déclenchement de toutes les parties, Département de la Haute-Savoie, des Cantons de Genève, du Valais et de Vaud, n'est pas requise si le sinistre ne concerne et ne nécessite les secours que de deux ou plusieurs de ces parties. Toutefois, l'information mutuelle des parties est obligatoire.

|                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u><b>France,</b></u><br>▪ <b>Département de la Haute-Savoie :</b>                                              | ▪ Le Préfet ou, en son absence, le sous-préfet de permanence, conseillé par le COS ou le COPG.                                                                                                              |
| <u><b>Suisse</b></u><br>▪ <b>Canton de Vaud :</b><br>▪ <b>Canton de Genève :</b><br>▪ <b>Canton du Valais :</b> | ▪ Le Chef de l'état-major de conduite - EMCC - ou ses suppléants ou, par délégation, l'OPC<br>▪ Le C EMCC ou un membre du CODIR<br>▪ Commandement la Police cantonale valaisanne – Officier de service (OS) |

La partie requérant l'intervention des moyens de secours d'une ou plusieurs autres parties et le déclenchement du plan multilatéral en fait la demande circonstanciée à l'autorité concernée par téléphone dans un premier temps puis confirme par écrit (p.ex. courriel) au moyen d'un **"Message commun de déclenchement du plan"** (modèle annexé Fiche 5-14).

**Un accusé réception signé par l'autorité compétente tient lieu de décision officielle de déclenchement du plan multilatéral.**

Il est essentiel que le ou les **points de débarquement** soient déterminés et communiqués le plus rapidement possible afin d'éviter un éparpillement des victimes.

Il est souhaitable **qu'un seul point de débarquement** par Etat (préfecture ou cantons) soit retenu afin de détenir un comptage et une identification précise des victimes et impliqués qui doivent absolument transiter par ces points de passage obligés.

Le message demandant le déclenchement du plan multilatéral valide le ou les points de débarquements les plus appropriés en fonction des circonstances et déterminés par les responsables opérationnels des secours. Ceux-ci sont arrêtés officiellement au moyen de l'accusé réception signé par l'autorité compétente.

A ce stade, les structures de commandement et de coordination prévues par le plan multilatéral et par les plans internes des parties sont mises en place.

#### INFORMATION COLLATERALE

**Les parties non directement concernées par l'accident sont régulièrement informées** de la situation et mettent en pré-alerte leurs différents moyens de secours. A cet effet, elles sont destinataires pour information des différents messages échangés entre les parties concernées.

|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>   |
| <b>PROCEDURES</b>                             | FICHE       | <b>4-6</b> |

#### 4.3.4. ARTICULATION PLAN BILATERAL / PLAN DE SECOURS NATIONAUX

##### **Déclenchement du plan multilatéral**

Le déclenchement du "Plan multilatéral de secours lac Léman" pour la coordination des secours **entraîne automatiquement** le déclenchement des plans nationaux respectifs (dispositions spécifiques ORSEC côté français et plan d'intervention sectoriel côté suisse).

##### **Déclenchement d'un plan de secours national**

Le déclenchement, par une des parties, de son plan de secours **n'engendre pas automatiquement** le déclenchement du " Plan multilatéral de secours lac Léman ".

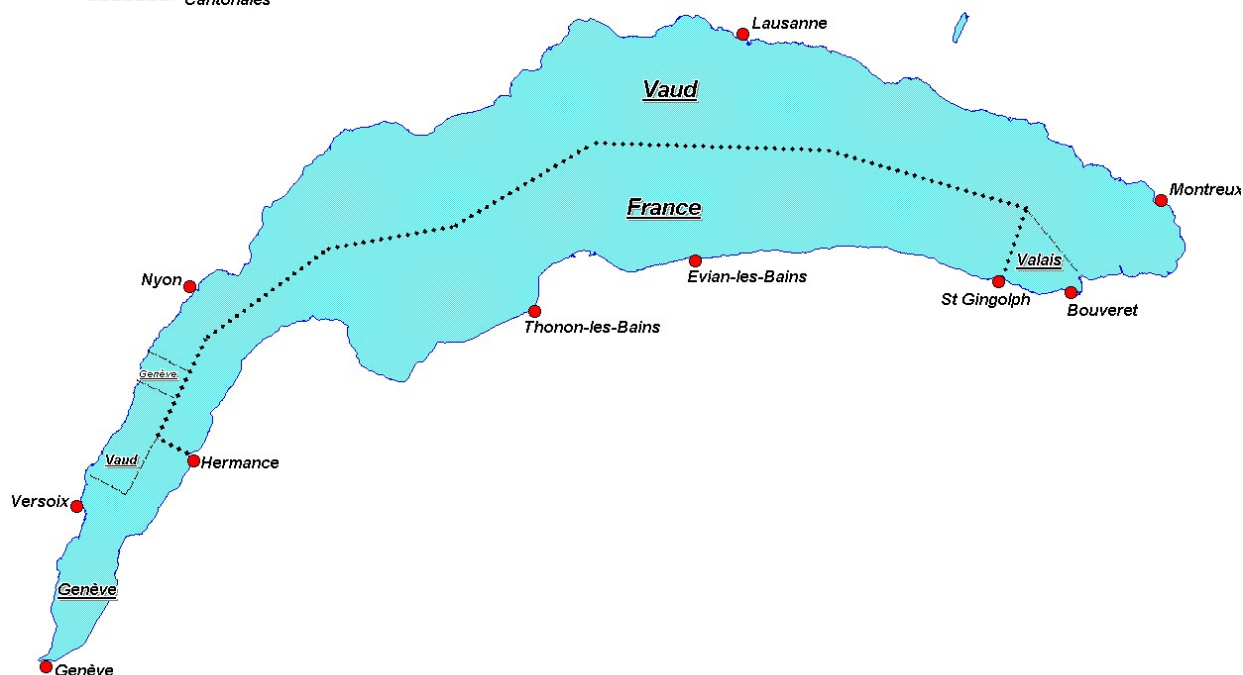
|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>   |
| <b>ZONE DE RESPONSABILITES RESPECTIVES</b>    | FICHE       | <b>4-7</b> |

#### 4.4. ZONES DE RESPONSABILITES RESPECTIVES

Pour rappel, le principe de la territorialité s'applique. La conduite des opérations, dont l'organisation des secours, est de la compétence et de la responsabilité générale du partenaire « étatique » sur le territoire duquel l'événement se produit. Le cas échéant, les autres partenaires se subordonnent.

##### Limites territoriales

- ..... Nationales
- Cantonales



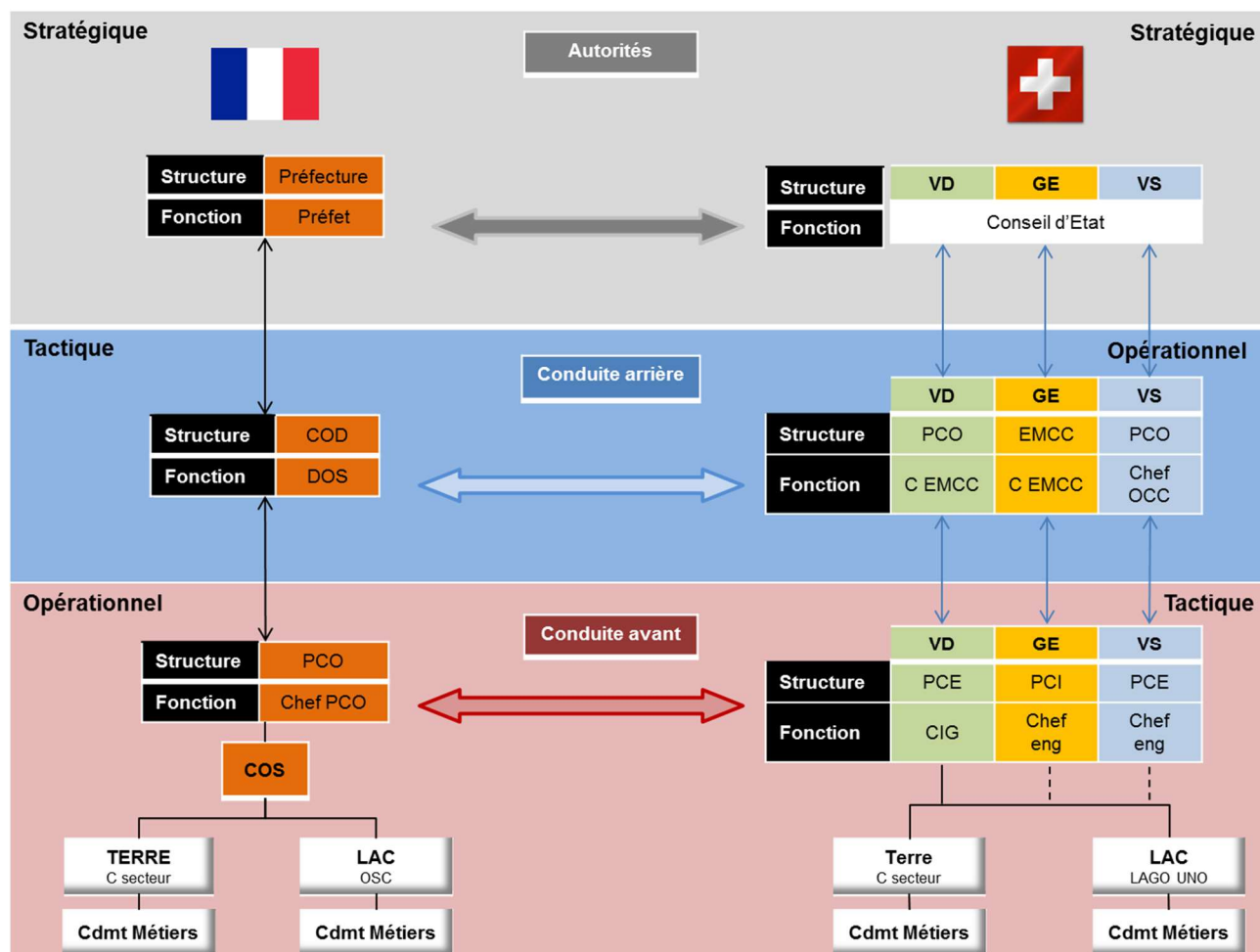
##### 4.4.1. PARTIE TERRE : ARTICULATION PLAN MULTILATERAL / PLANS DE SECOURS NATIONAUX

Pour la partie "terre", le plan multilatéral repose sur l'organisation prévue dans les plans de secours nationaux :

|                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>France</u> :</b>                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dispositions générales ORSEC avec modules notamment NOVI</li> <li>▪ Dispositions spécifiques lac Léman DS SATER</li> </ul> |
| <b><u>Suisse</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Canton de Vaud :</b></li> <li>▪ <b>Canton de Genève :</b></li> <li>▪ <b>Canton du Valais :</b></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Plan ORCA</li> <li>▪ ORCA Genève</li> <li>▪ Dispositif PCVS</li> </ul>                                                     |

|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>   |
| <b>STRUCTURES DECISIONNAIRES</b>              | FICHE       | <b>4-8</b> |

#### 4.5. STRUCTURES DECISIONNAIRES



|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>   |
| <b>COMMANDEMENT DES OPERATIONS</b>            | FICHE       | <b>4-9</b> |

## 4.6. COMMANDEMENT DES OPERATIONS

### 4.6.1. DIRECTEUR DES OPERATIONS DE SECOURS / CHEF DES OPERATIONS

**Le principe de territorialité du droit et de souveraineté nationale s'applique en ce qui concerne la responsabilité générale de l'organisation des secours.**

L'autorité du pays sur le territoire duquel se produit le sinistre agit en relations permanentes avec les autorités des autres parties concernées.

|                                    |                                                                                                                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>France</u> :</b>             | Le Préfet de la Haute-Savoie est DOS                                                                                                           |
| <b><u>Suisse</u></b>               |                                                                                                                                                |
| ▪ <b><i>Canton de Vaud :</i></b>   | ▪ Le Chef des opérations est le Chef de l'état-major cantonal de conduite (EMCC) ou ses suppléants, au sens du règlement cantonal ORCA (RORCA) |
| ▪ <b><i>Canton de Genève :</i></b> | ▪ Le Chef de l'état-major cantonal de conduite (EMCC) ou un membre du CODIR, au sens du règlement cantonal ORCA (RORCA GE).                    |
| ▪ <b><i>Canton du Valais :</i></b> | ▪ Le Chef des opérations est le Chef de l'organe cantonal de conduite ou l'un de ses remplaçants.                                              |

### 4.6.2. COMMANDANT DES OPERATIONS DE SECOURS / CHEF DE LA PLACE SINISTREE

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>France</u> :</b>             | <b>Commandant des opérations de secours (COS)</b><br>La fonction de COS échoit au Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours (DD SIS) ou à son représentant.                                                                                                                                                                |
| <b><u>Suisse</u></b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ▪ <b><i>Canton de Vaud :</i></b>   | <b>Le Chef d'intervention général (CIG)</b><br>La fonction de commandant des opérations de secours échoit à un officier de gendarmerie ou le chef de la brigade lacustre ou l'un de ses représentants.<br>LAGO UNO → chef de la place sinistrée                                                                                                |
| ▪ <b><i>Canton de Genève :</i></b> | <b>Le Chef du poste de commandement de l'intervention (C PCI) est le cdt des opérations de secours</b><br>Chef PCI<br>➤ Commandant du SIS<br>➤ Chef du secteur lac, soit LAGO UNO, un officier de police ou un officier SIS, selon le délai d'arrivée sur place (le 1 <sup>er</sup> sur le lac commande) ou selon la typologie de l'événement. |
| ▪ <b><i>Canton du Valais :</i></b> | <b>Le Chef engagement (C eng)</b><br>Le Chef d'engagement de la place sinistrée                                                                                                                                                                                                                                                                |

Sous l'autorité du DOS/Chef des opérations, celui-ci est responsable de la mise en œuvre opérationnelle de l'ensemble des moyens de secours **quelle que soit leur origine.**

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>COMMANDEMENT DES OPERATIONS</b>            | FICHE       | <b>4-10</b> |

A ce titre et en liaison avec les différents partenaires qui l'assistent et le conseillent, il apprécie les moyens à engager, assure leur coordination et détermine les modalités d'action de lutte contre le sinistre. Il tient régulièrement informé le DOS/Chef des opérations de l'évolution de la situation.

- 1. Dans une première phase, cette responsabilité appartient à la première autorité opérationnelle présente sur les lieux.**
- 2. Dès que les moyens arrivés sur le site le permettent, l'autorité opérationnelle, compétente en vertu du principe de territorialité, prend cette responsabilité**

Cette autorité doit pouvoir disposer dans les meilleurs délais d'une embarcation voire d'un vecteur aérien si la situation le justifie.

L'identification de ces différents vecteurs sera portée à la connaissance de l'ensemble des intervenants.

#### **4.6.3. COMMANDANT DES OPERATIONS DE RECHERCHE (COR)**

En cas d'épave non localisée (bateaux, aéronefs coulés etc...), **une phase de recherche préalable à la phase de secours** peut s'avérer nécessaire, en engageant des moyens spécifiques et techniques en matière de recherches subaquatiques.

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>France</u> :</b> | <p>Dans ce cas, Un COR coordonne l'ensemble des activités de recherche.</p> <p>Les dispositions concernant la désignation du COS s'appliquent également au COR.</p> <p>Cette fonction est assurée par le Commandant du groupement de gendarmerie départementale (CGGD) ou le Directeur départemental de la Sécurité Publique ou leurs représentants selon leurs zones de compétence respectives.</p> |
| <b><u>Suisse</u></b>   | <p>Le chef secteur lac, soit LAGO UNO : en principe, un officier de la police cantonale qui coordonne.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

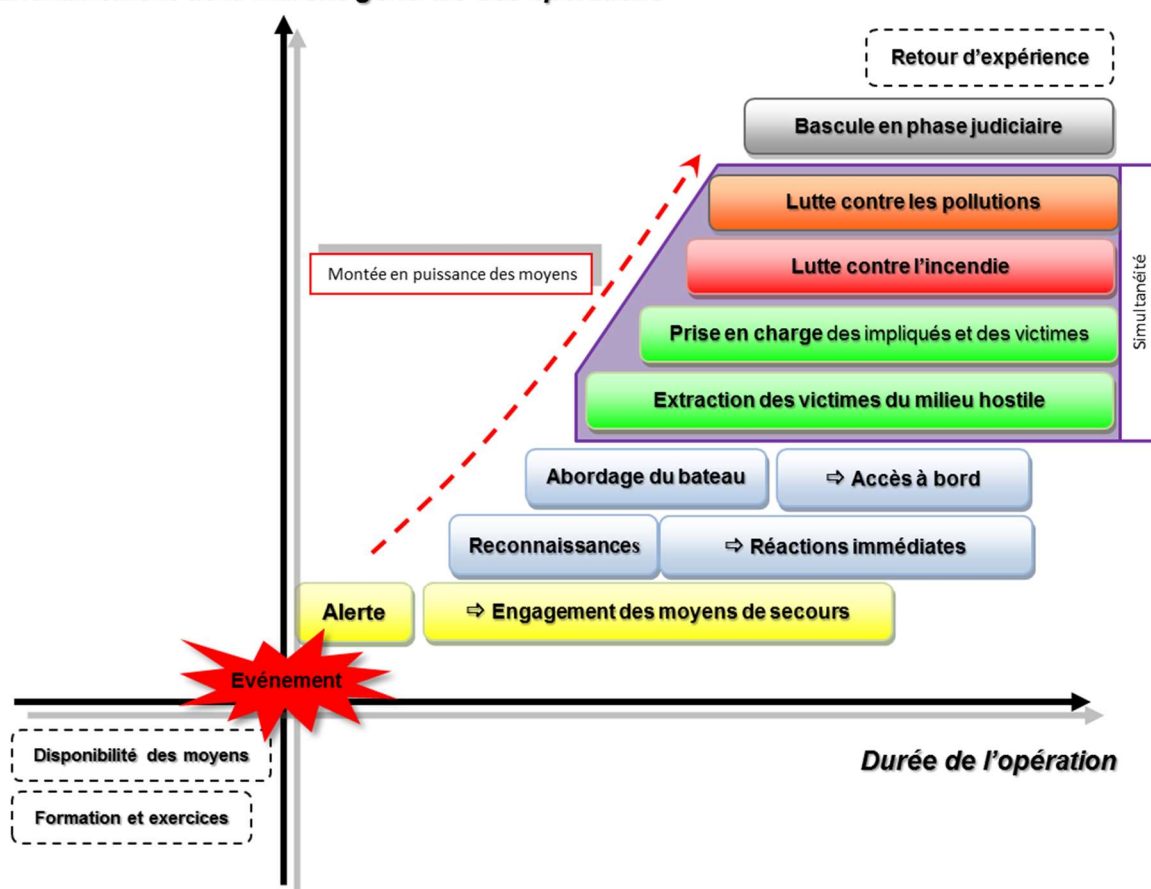
|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>REPONSE OPERATIONNELLE</b>                 | FICHE       | <b>4-11</b> |

#### 4.7. REPONSE OPERATIONNELLE

Toute opération de secours répond à une courbe de montée en puissance des moyens au cours de laquelle plusieurs étapes se succèdent. Selon la nature et l'ampleur d'un événement, l'enchaînement et la durée de chacune des étapes diffèrent.

La montée en puissance des moyens débute dès la réception de l'alerte et prend fin lors de la bascule en phase judiciaire. L'adaptation de la réponse opérationnelle dépend du niveau de préparation qui repose sur la formation et les exercices et sur la disponibilité des moyens de secours. A l'issue des opérations de secours, l'exploitation du retour d'expérience contribue à l'amélioration du dispositif.

##### *Enchaînement de la marche générale des opérations*



#### Réponse opérationnelle en cas d'enjeu sur la vie humaine et/ou les biens

En cas d'événement majeur caractérisé par des enjeux sur les vies humaines, la stratégie globale mise en œuvre tend vers la réalisation des objectifs suivants :

##### ► Pour les bateaux à passagers :

- Regrouper et mettre à l'abri les impliqués à bord du bateau à passagers sinistré.
- Permettre, en toute sécurité, l'accès à bord du bateau sinistré des équipes et du matériel de secours et de lutte contre un sinistre.
- Coordonner, à bord du bateau sinistré, l'engagement des équipes de secours et de lutte contre un sinistre (organisation et priorisation des actions secouristes, paramédicales et médicales, ainsi que des actions de lutte contre un sinistre).

./.



|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>REPONSE OPERATIONNELLE</b>                 | FICHE       | <b>4-12</b> |

► **Pour les bateaux à passagers : (suite)**

- Organiser le déplacement du bateau sinistré vers un port recensé comme « point de débarquement ».
- Coordonner l'extraction des victimes à l'eau ou s'étant réfugiées sur des nacelles de sauvetage.
- Organiser la petite noria nautique des victimes extraites vers le « point de débarquement » identifié.
- Coordonner l'accès au « point de débarquement » des embarcations de secours assurant la petite noria nautique.
- Anticiper la montée en puissance des moyens de prise en charge secouriste et médicale au « point de débarquement ».
- Anticiper la montée en puissance des moyens de lutte contre un sinistre au point de débarquement.

► **En cas de nombreuses victimes à l'eau :**

- Permettre la mise à l'abri à bord des nacelles de sauvetage transportées sur zone.
- Coordonner l'extraction des victimes à l'eau ou s'étant réfugiées sur des nacelles de sauvetage.
- Organiser la petite noria nautique des victimes extraites vers le « point de débarquement » identifié.
- Coordonner l'accès au « point de débarquement » des embarcations de secours assurant la petite noria nautique.
- Anticiper la montée en puissance des moyens de prise en charge secouriste et médicale au « point de débarquement ».

► **Pour les sources de pollution**

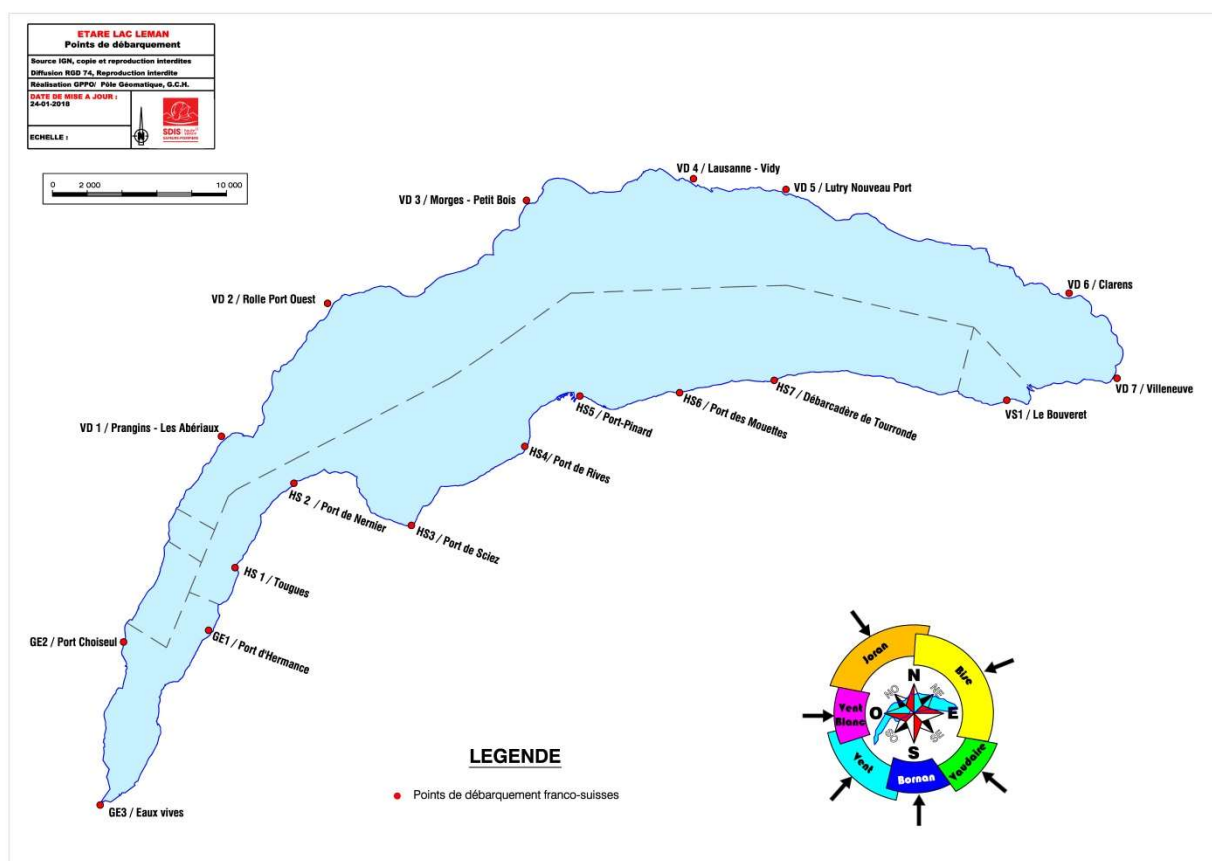
- Limiter les effets potentiels d'une pollution d'envergure.
- Contenir les objets et matières polluantes en cas de sinistre d'ampleur.

|                                                 |             |             |
|-------------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b>   | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                             | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>DETERMINATION DES POINTS DE DEBARQUEMENT</b> | FICHE       | <b>4-13</b> |

## 4.8. DETERMINATION DES POINTS DE DEBARQUEMENT

Seules les données générales sur les points de débarquement figurent dans les annexes, les détails figurent dans les plans de secours de chacune des parties.

### 4.8.1. CARTE DES POINTS RETENUS



|                                                |             |             |
|------------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b>  | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                            | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>MISSIONS ET PRESTATIONS OPERATIONNELLES</b> | FICHE       | <b>4-14</b> |

#### 4.9. MISSIONS ET PRESTATIONS OPERATIONNELLES

Catalogue des missions dévolues à l'organisation des secours "lacustres"

##### 4.9.1. SECOURS A PERSONNES

|                                     |                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ▪ <b>Mesures d'urgence :</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Déployer les moyens en fonction du point de débarquement désigné par LAGO UNO - OSC</li> <li>- Se placer sous la conduite de LAGO UNO - OSC</li> </ul>         |
| ▪ <b>Missions opérationnelles :</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en place le tri de l'avant sur l'embarcation</li> <li>- Organiser des soins d'urgence sur l'embarcation</li> <li>- Participer à l'évacuation</li> </ul> |
| ▪ <b>Ressources :</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Garantir les renforts et la relève</li> <li>- Gérer les volontaires / aides spontanées</li> <li>- Assurer la logistique</li> </ul>                             |

##### 4.9.2. LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET LES POLLUTIONS

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ▪ <b>Mesures d'urgence :</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Déployer les moyens en fonction du point de débarquement désigné par LAGO UNO - OSC et des actions possibles de lutte à bord</li> <li>- Se placer sous la conduite de LAGO UNO - OSC</li> </ul> |
| ▪ <b>Missions opérationnelles :</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lutter contre le feu</li> <li>- Collaborer aux actions de sauvetage</li> <li>- Lutter contre les pollutions</li> </ul>                                                                          |
| ▪ <b>Ressources :</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Garantir les renforts et la relève</li> <li>- Assurer la logistique</li> </ul>                                                                                                                  |

##### 4.9.3. LAGO UNO - OSC

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ▪ <b>Mesures d'urgence :</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se placer sous les ordres de la conduite avant</li> <li>- Prendre contact et se coordonner avec le transporteur et les partenaires des secours</li> <li>- Solliciter les moyens nécessaires</li> <li>- Communiquer le point de débarquement</li> </ul> |
| ▪ <b>Missions opérationnelles :</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Coordonner les actions de sauvetages et d'évacuations</li> <li>- Coordonner les engagements des moyens spécifiques</li> </ul>                                                                                                                          |
| ▪ <b>Ressources :</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Garantir les renforts et la relève</li> <li>- Gérer les volontaires / aides spontanées</li> <li>- Assurer la logistique</li> </ul>                                                                                                                     |

|                                                |             |             |
|------------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b>  | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                            | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>MISSIONS ET PRESTATIONS OPERATIONNELLES</b> | FICHE       | <b>4-15</b> |

#### 4.9.4. SISL

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ▪ <b>Mesures d'urgence :</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renseigner la centrale d'engagement</li> <li>- Déployer les moyens en fonction du point de débarquement désigné par LAGO UNO - OSC</li> <li>- Se placer sous la conduite de LAGO UNO - OSC</li> </ul> |
| ▪ <b>Missions opérationnelles :</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Collaborer aux actions de sauvetage</li> <li>- Se tenir prêt à effectuer toutes autres missions ordonnées par LAGO UNO - OSC</li> </ul>                                                               |
| ▪ <b>Ressources :</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Garantir, dans la mesure de ses moyens, les renforts et la relève</li> <li>- Gérer les volontaires / aides spontanées</li> <li>- Assurer la logistique de la SISL</li> </ul>                          |

#### 4.9.5. DEBARCO

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ▪ <b>Mesures d'urgence :</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Détacher un planton à l'entrée du port de débarquement</li> <li>- Coordonner son action avec LAGO UNO – OSC</li> <li>- S'assurer de l'anticipation de la prise en charge des victimes débarquées</li> </ul>                                       |
| ▪ <b>Missions opérationnelles :</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gérer l'entrée et la sortie des embarcations de sauvetages</li> <li>- Orienter les embarcations de sauvetage sur le point de débarquement des victimes</li> <li>- S'assurer de l'organisation d'un point de rassemblement des victimes</li> </ul> |
| ▪ <b>Ressources :</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Garantir une permanence</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                |

#### 4.9.6. TRANSPORTEUR / EXPLOITANT

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ▪ <b>Mesures d'urgence :</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renseigner la centrale d'engagement / situation / nombre de personnes</li> <li>- Mettre en œuvre ses propres mesures de sauvetage</li> <li>- Se coordonner avec LAGO UNO - OSC</li> <li>- Détacher un cadre auprès de la structure de la conduite avant</li> </ul> |
| ▪ <b>Missions opérationnelles :</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renseigner la centrale d'engagement / situation / nombre de personnes</li> <li>- Collaborer aux actions de sauvetage</li> <li>- Se tenir prêt à effectuer toutes autres missions ordonnées par LAGO UNO - OSC</li> </ul>                                           |
| ▪ <b>Ressources :</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Garantir une permanence au PC</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                |             |             |
|------------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b>  | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                            | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>MISSIONS ET PRESTATIONS OPERATIONNELLES</b> | FICHE       | <b>4-16</b> |

#### 4.9.7. OPERATION AERIENNE

|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Mesures d'urgence :</b></li> </ul>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Engagement d'un coordinateur aérien dont les tâches sont de : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ garantir la sécurité du trafic aérien dans le secteur lac touché ;</li> <li>○ assurer la coordination des moyens 3D engagés dans les opérations de sauvetage et de transport ;</li> <li>○ conseiller les organes de conduite sur le domaine 3D.</li> </ul> </li> <li>- Détacher un coordinateur auprès de la structure de la conduite avant (CEH)</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Missions opérationnelles :</b></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sécurité aérienne (air-air) par autorégulation pilote/s</li> <li>- Localisation et reconnaissance sur zone</li> <li>- Largage / dépose de différents moyens et ressources de secours</li> <li>- Evacuation de victimes</li> <li>- Autres missions diverses</li> </ul>                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Ressources :</b></li> </ul>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Garantir une permanence auprès de la structure de la conduite front</li> <li>- Garantir relève et maintenance</li> <li>- Assurer la logistique</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                     |             |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b>       | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                                 | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>MECANISMES DE COORDINATION DE L'INTERVENTION</b> | FICHE       | <b>4-17</b> |

#### 4.10. MECANISMES DE COORDINATION DE L'INTERVENTION

##### 4.10.1. PRINCIPE GENERAL

La coordination des différents services intervenant s'effectue par **les Postes de Commandement organisés par chaque partie selon ses procédures propres.**

##### 4.10.2. LIAISON ENTRE LES PARTIES ENGAGEES

Dès le déclenchement du plan multilatéral, chacun des partenaires transmet à(aux) (l')autre(s) les informations suivantes :

- ✓ emplacement des différents PC et identité de leurs responsables
- ✓ identité des hommes de liaison délégués
- ✓ identité des responsables presse
- ✓ n° de téléphone ouvert aux familles, au public, à la presse
- ✓ etc.

N.B. : Les éléments suivants sont définis dans le plan de liaison  
→ n° de téléphone, télécopie des PC, e-mail/courriel

Un message "**Rapport de situation**" (modèle annexé Fiche 5–15), est régulièrement échangé entre les PC respectifs, et adressé aux autres parties du présent plan.

##### 4.10.3. HOMMES DE LIAISON

Dès les premiers instants suivant le déclenchement du présent plan, il est en principe procédé à **un échange d'hommes de liaison.**

Ceux-ci sont si possible intégrés à deux niveaux :

- une personne de liaison échangée entre les PC « de l'avant » : F-PCO / CH-PCE / PCI
- une personne de liaison échangée entre les PC « de l'arrière » : F-COD / CH-PCO

Chaque personne de liaison est intégrée dans l'Etat-Major de conduite des partenaires et doit être clairement identifiable (chasuble, badge, etc.). Il s'annonce au chef du PC.

**Missions** : La personne de liaison est le point d'entrée et de sortie pour les communications entre le PC équivalent de son « Etat » et celui de la partie tierce qu'il intègre. A ce titre, il assure donc :

- ✓ information générale des partenaires
- ✓ transmission des rapports de situation
- ✓ transmission des demandes d'assistance ou de renfort en moyens et personnels
- ✓ assure le suivi des demandes
- ✓ etc.

A cette fin, il s'équipe en conséquence pour remplir son mandat (documents de référence, matériel informatique et de liaison avec ses propres partenaires, etc.).

##### 4.10.4. RECENSEMENT

Un **recensement** rigoureux de **tous les sinistrés** établis par les services respectifs compétents doit être tenu au niveau du ou des points de débarquement. Les PC s'échangent régulièrement ces informations qui sont recoupées avec les informations issues, le cas échéant, du ou des transporteurs en cause (CGN, etc.).

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>COORDINATION LACUSTRE</b>                  | FICHE       | <b>4-18</b> |

#### 4.11. COORDINATION LACUSTRE

Tous les moyens engagés à l'avant, sur le lac ou à bord d'un bateau sinistré, se placent sous la **coordination de LAGO UNO - OSC**. Cette fonction est assurée par un cadre institutionnel désigné selon le principe de la territorialité. Dans l'attente, cette mission incombe au chef de bord de la première embarcation de service public présente sur la zone.

Il a pour mission prioritaire de coordonner les moyens engagés et de s'assurer de la régulation de l'ensemble des actions de secours et de lutte contre un sinistre qui sont réalisées à l'avant. Il apporte une attention particulière pour éviter les risques de sur-accident et à la sécurité globale des intervenants.

Dans le cas d'un bateau de transport de passagers, celui-ci s'assurera de la réalisation effective et permanente d'un contact à bord avec le capitaine du bateau impliqué.

Selon les besoins et l'organisation territoriale, le cadre institutionnel chargé de la fonction LAGO UNO - OSC s'entoure des interlocuteurs « métiers » nécessaires à la réussite de la mission auxquels il peut déléguer des actions de secours aux personnes et/ou de lutte contre le sinistre. »

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>COORDINATION DE L'INFORMATION</b>          | FICHE       | <b>4-19</b> |

## 4.12. COORDINATION DE L'INFORMATION

### 4.12.1. RELATIONS AVEC LES FAMILLES

Les PC de l'arrière mettent en place une **cellule d'accueil des appels téléphoniques**. Ces numéros d'appel sont échangés entre les PC.

Les PC de l'arrière sont également informés de l'éventuelle mise en place par le transporteur concerné (par exemple : CGN) d'un numéro spécifique d'information du public.

#### Principes :

- Aucune information nominative, concernant les victimes, n'est donnée aux appelants à l'exception des données déjà communiquées à la presse.
- Les appels font l'objet d'un enregistrement au moyen du **"Formulaire commun de recensement de victime potentielle"** (annexe Fiche 5-17).
- **Les informations recueillies par ces cellules et les services d'identification compétents présents sur le terrain sont régulièrement recoupées entre les PC dans le but d'obtenir des informations fiables et complètes.**
- Les familles doivent être régulièrement tenues informées de l'état d'avancement des recherches et des identifications au fur et à mesure de leur progression. L'identité des victimes est dûment établie par les services compétents, elle est portée à la connaissance des familles concernées selon les dispositions propres à chacune des parties.

### 4.12.2. RELATIONS AVEC LES MEDIAS

Dans le but de coordonner les informations diffusées auprès des médias, les PC de l'arrière désignent un **responsable presse** et se communiquent leur identité. Les numéros de téléphone ouverts aux médias sont également échangés.

|                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>France,</u></b><br>▪ <b>Département de la Haute-Savoie :</b>                                              | ▪ chef du SICom (Service interministériel de la communication)                                                                                                                                                     |
| <b><u>Suisse</u></b><br>▪ <b>Canton de Vaud :</b><br>▪ <b>Canton de Genève :</b><br>▪ <b>Canton du Valais :</b> | ▪ Le chef de la cellule communication de l'état-major cantonal de conduite (EMCC).<br>▪ Le chef de la cellule communication de l'EMCC<br>▪ La cheffe de la cellule communication de la Police cantonale valaisanne |

Ils désignent si nécessaire leurs représentants aux PC de l'avant. Ceux-ci sont :

- ou bien, responsables de l'élaboration de communiqués de presse "concertés"
- ou bien, en charge de se concerter sur les contenus des communiqués de presse et sur l'organisation des conférences de presse.

**Aucune liste de victimes n'est communiquée avant un contrôle minutieux des informations en possession des cellules chargées des relations avec les familles et établissement de l'identité des victimes par les services compétents et avant que les familles n'en aient été informées directement selon les procédures en vigueur chez les parties.**

**Lorsqu'une enquête pénale est ouverte, les autorités judiciaires des deux pays sont impérativement intégrées au processus de communication.**



|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>COORDINATION DES MOYENS AERIENS</b>        | FICHE       | <b>4-20</b> |

#### 4.13. COORDINATION DES MOYENS AERIENS

##### 4.13.1. PRINCIPES DE COORDINATION « AIR »

En cas d'opération de secours nécessitant l'emploi de plusieurs vecteurs aériens, il est nécessaire de mettre en place une organisation et des principes de coordination air.

- La coordination aérienne est assurée par un coordinateur « air » désigné selon le principe de territorialité

De manière obligatoire, un coordinateur air agréé est positionné sur site et/ou au PC de l'avant. Il est placé auprès du COS/CIG et régule l'action des appareils : engagement, attente, priorités, circuits d'approche, zone interdite...

Pour la France : en fonction du nombre d'appareils

|                                   |                                                                          |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| < 3 hélicoptères engagés sur zone | pas de coordonnateur, les pilotes assurent eux même le dispositif.       |
| > 2 hélicoptères engagés sur zone | La coordination est assurée par le chef inter base de la sécurité civile |

Au PC arrière, si nécessaire, un coordinateur conseiller technique est désigné auprès du DOS/Chef des opérations pour gérer notamment les demandes de moyens aériens supplémentaires.

Les autorités compétentes de chaque partie édicteront, le cas échéant, une interdiction de survol de tout ou partie de la zone d'opération pour les aéronefs autres que ceux utilisés dans le cadre des secours. Les partenaires en seront immédiatement informés.

##### FREQUENCE COMMUNE ET INDICATIF RADIO USUEL

**Un indicatif radio usuel est attribué au coordinateur air : "AIROPS<sup>1</sup>".**

Sinon, les liaisons entre vecteurs aériens, en France, en Suisse ou internationaux, font l'objet d'une annexe.

<sup>1</sup> L'indicatif radio a été proposé par le groupement des hélicoptères de la sécurité civile française et accepté par le représentant suisse (chef de la base REGA à Lausanne).

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>POLICE DE LA ZONE DE SECOURS</b>           | FICHE       | <b>4-21</b> |

#### **4.14. POLICE DE LA ZONE DE SECOURS**

Dans la mesure du possible et selon les besoins, la zone d'intervention des secours devra être **balisée (au minimum à moyen terme par tous moyens possibles) et son accès réglementé dès les premiers instants** afin d'interdire la navigation aux embarcations n'ayant pas de missions dans les secours.

Une (ou plusieurs) embarcation(s) dédiée(s) des différentes parties seront chargées de la **police de la zone** et auront pour tâche de donner aux **sauveteurs occasionnels** (plaisanciers...), par tous moyens (porte-voix, radio...), les **indications** utiles au sauvetage, notamment la localisation des points de débarquement.

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>    |
| COORDINATION MEDICALE ET HOSPITALIERE         | FICHE       | <b>4-22</b> |

#### 4.15. COORDINATION MEDICALE ET HOSPITALIERE

##### 4.15.1. PROCEDURES

| COMPOSANTE        | QUI                                                                                               | DETAILS-MISSIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ALERTE</b>     | <u>France</u> : CRRA-Centre 15<br><u>Genève</u> : 144<br><u>Vaud</u> : 144<br><u>Valais</u> : 144 | <u>Pour l'appelant</u> :<br>information des partenaires en précisant :<br>nature de l'événement<br>nombre de victimes potentielles<br>point(s) de débarquement activé(s)<br><br><u>Pour l'appelé</u> :<br>mise en préalerte de ses moyens<br>sanitaires<br>transmission des disponibilités<br>hospitalières |
| <b>ASSISTANCE</b> | <u>France</u> : SAMU-Centre 15<br><u>Genève</u> : 144<br><u>Vaud</u> : 144<br><u>Valais</u> : 144 | <u>Pour l'appelant</u> :<br>- nature des moyens demandés<br>- point(s) de débarquement activé(s)<br><br><u>Pour l'appelé</u> :<br>- délai d'intervention<br>- vecteur envisagé et cheminement<br>- moyen de communication                                                                                   |
| <b>EVACUATION</b> | <u>France</u> : SAMU-Centre 15<br><u>Genève</u> : 144<br><u>Vaud</u> : 144<br><u>Valais</u> : 144 | <u>Pour l'appelant et pour chaque victime</u> :<br>- Numéro d'identification<br>- Nationalité<br>- Destination                                                                                                                                                                                              |

##### 4.15.2. LA COOPERATION SANITAIRE MULTILATERALE

La coopération sanitaire multilatérale peut être nécessaire, du fait de l'afflux de victimes, alors que les moyens de secours locaux sont bien dimensionnés. Il s'agit en particulier de la gestion des hospitalisations et des demandes d'assistance pour les réaliser. Sur le principe, les pratiques suivantes s'appliquent :

|                      |                                                                                                                                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u><b>France</b></u> | Plan ORSEC NOVI (nombreuses victimes) pour la prise en charge pré-hospitalière, et Plan ORSAN AMAVI (accueil massif de victimes) pour la prise en charge hospitalière |
| <u><b>Suisse</b></u> | Concept d'Evénement Sanitaire Majeur (ESM)                                                                                                                            |

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>COORDINATION MEDICALE ET HOSPITALIERE</b>  | FICHE       | <b>4-23</b> |

#### **4.15.3. LA CATASTROPHE SANITAIRE**

La « catastrophe sanitaire » peut se poursuivre dans le temps et nécessiter une régulation de deuxième échelon pour gérer au niveau régional des hospitalisations de seconde intention (exemple d'un afflux de personnes brûlées à répartir dans des centres spécialisés sur l'ensemble du territoire européen).

#### **4.15.4. LA PRATIQUE MEDICALE**

La pratique médicale des différents intervenants sanitaires est régie par une réglementation nationale. Les droits de pratique des professionnels de santé engagés sont valables durant la période d'activité du plan et dans la limite des pratiques de leurs plans nationaux.

#### **4.15.5. GESTION DES DECEDES**

L'identification et la gestion des cadavres est sous la responsabilité de la police (de l'autorité judiciaire en France).

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>LIAISONS - TRANSMISSIONS</b>               | FICHE       | <b>4-24</b> |

## 4.16. LIAISONS - TRANSMISSIONS

### 4.16.1. PREAMBULE

Les prescriptions techniques décrites dans ce document restent effectives aussi longtemps que les partenaires ne conviennent conjointement d'autres dispositions. Les partenaires sont responsables de l'application de ces prescriptions. Ils assument individuellement la responsabilité d'assurer l'adéquation de leurs moyens télématiques fixes et mobiles concernés, ainsi que leur état opérationnel. Toutes les organisations suisses et françaises garantissent qu'elles sont concessionnées auprès des leurs organismes de régulation respectifs pour l'utilisation des canaux mentionnés dans les plans de liaison annexés.

Toute volonté de changer lesdits moyens, par l'une ou l'autre des parties prenantes à ce plan multilatéral, devra impérativement être communiquée à sa Commission d'application et faire l'objet de la mise sur pied d'un groupe de travail dédié, qui établira la teneur des nouvelles prescriptions.

Les centres de gestion de l'alerte (centrales d'alarme) (inclus SSA, REGA) mettent à jour leurs procédures intercentrales et les testent régulièrement. Les flux intercentrales (inclus SSA, REGA) sont de responsabilité exclusive des centrales. Annexe en développement

Les transmissions radio sont caractérisées par deux types de technologie, soit le numérique et l'analogique. Ces deux technologies évoluant, ce chapitre fixe les principes. Les plans de liaisons annexés prescrivent les ressources et canaux communs dévolus au secours et sauvetage.

- Les entités / organisations « métier » édictent leur propre plan de liaison interne.
- Les plans de liaison couvrent les trois gradations : vert, orange et rouge.

Les référents du plan de liaison sont exclusivement:

|                  |                                                                                                                       |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pour la Suisse : | division aide à la conduite du service de la sécurité civile et militaire du canton de Vaud et division technique PCV |
| Pour la France : | Service interministériel départemental des systèmes d'information et de communication                                 |

### 4.16.2. L'ALERTE

L'alerte concernant un sinistre peut être déclenchée auprès de l'un des centres de gestion (centrale d'alarme) par téléphone (fixe ou mobile) mais également par radio.

**Dans ce cas, le canal d'alerte est le canal 16/DL (VHF marine n°16)  
(fréquence : 156.800 mhz), canal " Détresse lac "**

Ce canal est exclusivement réservé aux messages nécessaires pour le service de sauvetage et pour la sécurité de la navigation. Son écoute permanente est organisée et assurée par les centres de gestion de l'alerte en application des directives en vigueur.

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>LIAISONS - TRANSMISSIONS</b>               | FICHE       | <b>4-25</b> |

En Suisse, les entreprises de transport de personnes et de marchandise peuvent utiliser ce canal d'alerte, à la condition d'avoir la concession OFCOM ad hoc.

Particularité :

En Suisse, durant la navigation au radar, la radio doit être enclenchée et prête à l'emploi sur le canal 16/DL.

#### **4.16.3. LA COORDINATION DU COMMANDEMENT SUISSE-FRANCE**

Suite au déclenchement du plan multilatéral, et indépendamment des moyens téléphoniques, la coordination du commandement entre les postes de commandement et LAGO/OSC s'effectue sur une liaison INPT-POLYCOM (à réaliser).

#### **4.16.4. LES COMMUNICATIONS OPERATIONNELLES**

Les communications radio à caractère opérationnel doivent s'établir sur un canal spécifique.

Sauvetage et coordination) doivent s'établir sur les canaux suivants :

- |                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Le <b>16/DL</b> (alerte, sauvetage, coordination) ou le 12 en dégagement, sur ordre |
| 2) et sur le <b>88/N</b> , pour la zone Debarco, sur ordre du LAGO/OSC.                |

Nota : Dès 2018, une nouvelle fréquence exclusivement dévolue au secours et sauvetage sur le lac Léman (canal 8 156.400 MHz) sera affectée en remplacement du 88/N. Il pourra être également utilisé comme canal de dégagement secours et sauvetage en toute situation..

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>OPERATIONNEL</b>                           | LIVRE       | <b>4</b>    |
| <b>FIN DES OPERATIONS</b>                     | FICHE       | <b>4-26</b> |

#### **4.17. FIN DES OPERATIONS**

La fin des opérations est décidée dès lors que les opérations de secours tant lacustres que terrestres sont achevées.

Les autorités ayant déclenché le plan multilatéral mettent fin à sa mise en œuvre par décision conjointe. Le **"Message commun de fin de mise en œuvre du plan"** (annexe 5-16) est utilisé à cette fin.

Les contacts entre les autorités françaises et suisses se poursuivent, notamment dans le cadre :

- des suites administratives, juridiques et financières de l'opération,
- de la démarche de retour d'expérience à engager.

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour | 1        |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b> |
|                                               |             |          |



# Livre 5

## 5. ANNEXES

### Sommaire

|       |                                                         |      |
|-------|---------------------------------------------------------|------|
| 5.1.  | ANNUAIRE                                                | 5-1  |
| 5.2.  | POINTS DE DEBARQUEMENT PRINCIPAUX                       | 5-4  |
| 5.3.  | MESSAGE COMMUN D'INFORMATION                            | 5-12 |
| 5.4.  | MESSAGE COMMUN DE DEMANDE D'ASSISTANCE                  | 5-13 |
| 5.5.  | MESSAGE COMMUN DE DECLenchement DU PLAN                 | 5-14 |
| 5.6.  | RAPPORT DE SITUATION                                    | 5-15 |
| 5.7.  | MESSAGE COMMUN DE FIN DE MISE EN ŒUVRE DU PLAN          | 5-16 |
| 5.8.  | FORMULAIRE COMMUN DE RECENSEMENT DE VICTIME POTENTIELLE | 5-17 |
| 5.9.  | PLAN RADIO                                              | 5-18 |
| 5.10. | MOYENS OPERATIONNELS                                    | 5-20 |



|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour | 1          |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>   |
| <b>ANNUAIRE</b>                               | FICHE       | <b>5-1</b> |

## 5.1. ANNUAIRE

### FRANCE – Département de la HAUTE-SAVOIE

|                                                                                                                   | Indicatif à partir de la Suisse | Indicatif à partir de la France | Téléphone   | Télécopie | E-Mail                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Préfecture</b><br>Astreinte/permanence SIDPC<br>(Service interministériel de défense et de protection civiles) | + 33 6                          | 06                              | 09 37 11 41 |           | <a href="mailto:pref-defense-protection-civile@haute-savoie.gouv.fr">pref-defense-protection-civile@haute-savoie.gouv.fr</a> |
| <b>CTRA - Centre Opérationnel Départemental d'Incendie et de Secours</b>                                          | + 33 4                          | 04                              | 50 22 18 18 |           | <a href="mailto:ctra.codis@sdis74.fr">ctra.codis@sdis74.fr</a>                                                               |
| <b>Centre d'opérations et de renseignements de la Gendarmerie(CORG)</b>                                           | + 33 4                          | 04                              | 50 66 65 31 |           | <a href="mailto:corg.ggd74@gendarmerie.interieur.gouv.fr">corg.ggd74@gendarmerie.interieur.gouv.fr</a>                       |
| <b>Centre d'information et de commandement de la Police Nationale (CIC)</b>                                       | + 33 4                          | 04                              | 50 88 72 53 |           | <a href="mailto:dipn74-em-dico-cic@interieur.gouv.fr">dipn74-em-dico-cic@interieur.gouv.fr</a>                               |

### SUISSE – Canton de Genève

|                                                                                              | Indicatif à partir de la Suisse | Indicatif à partir de la France | Téléphone           | Télécopie | E-Mail                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>C EMCC via la CETA GSIS</b>                                                               | 022                             | + 41 22                         | 418 78 14<br>(24/7) |           | <a href="mailto:ceta@sisge.ch">ceta@sisge.ch</a><br><a href="mailto:ceta-chefs-de-salle.sis@sisge.ch">ceta-chefs-de-salle.sis@sisge.ch</a> |
| <b>GSIS</b>                                                                                  | 022                             | + 41 22                         | 418 78 14<br>(24/7) |           | <a href="mailto:ceta@sisge.ch">ceta@sisge.ch</a><br><a href="mailto:ceta-chefs-de-salle.sis@sisge.ch">ceta-chefs-de-salle.sis@sisge.ch</a> |
| <b>Police cantonale Genève Centrale d'engagement CECAL</b>                                   | 022                             | + 41 22                         | 427 81 19           |           | <a href="mailto:centrale.engagement@police.ge.ch">centrale.engagement@police.ge.ch</a>                                                     |
| <b>Piquet OCPPAM via CETA</b>                                                                | 022                             | + 41 22                         | 418 78 14           |           | <a href="mailto:ceta@sisge.ch">ceta@sisge.ch</a>                                                                                           |
| <b>Police navigation</b>                                                                     | 022                             | + 41 22                         | 427 68 00           |           | <a href="mailto:brigade.navigation@police.ge.ch">brigade.navigation@police.ge.ch</a>                                                       |
| <b>OCPPAM - Office cantonal de la protection de la population et des affaires militaires</b> | 022                             | + 41 22                         | 546 58 10           |           | <a href="mailto:orca.emcc@etat.ge.ch">orca.emcc@etat.ge.ch</a>                                                                             |
| <b>GRES – Groupe de Recherches Electroniques Subaquatique</b>                                | 022                             | + 41 22                         | 427 68 00           |           | <a href="mailto:brigade.navigation@police.ge.ch">brigade.navigation@police.ge.ch</a>                                                       |

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour | 1        |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b> |
| <b>ANNUAIRE</b>                               | FICHE       | 5-2      |

### **SUISSE – Canton du Valais**

|                                                                         | Indicatif à partir de la Suisse | Indicatif à partir de la France | Téléphone | Télécopie | E-Mail                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Piquet OCC</b>                                                       | 027                             | + 41 27                         | 607 14 00 |           | <a href="mailto:occ-kfo@admin.vs.ch">occ-kfo@admin.vs.ch</a>               |
| <b>Service de la Sécurité civile et militaire</b>                       | 027                             | + 41 27                         | 606 70 50 | 606 70 54 | <a href="mailto:sscm@admin.vs.ch">sscm@admin.vs.ch</a>                     |
| <b>Centrale d'alerte et d'alarme de la Police cantonale 112/117/118</b> | 027                             | + 41 27                         | 326 55 10 |           | <a href="mailto:centrale.sion@police.vs.ch">centrale.sion@police.vs.ch</a> |

### **SUISSE – Canton de Vaud**

|                                                                                                                   | Indicatif à partir de la Suisse | Indicatif à partir de la France | Téléphone | Télécopie | E-Mail                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|------------------------------------------------------------|
| <b>117 / Centre vaudoise de police (CVP)</b>                                                                      | 021                             | + 41 21                         | 343 15 04 |           | <a href="mailto:cvp@vd.ch">cvp@vd.ch</a>                   |
| <b>Officier de piquet de l'Etat-major cantonal de conduite (contact via 118/Centre de traitement des alarmes)</b> | 021                             | +41 21                          | 213 21 18 |           | <a href="mailto:emcc.piquet1@vd.ch">emcc.piquet1@vd.ch</a> |

|                                                                |     |                    |                        |           |                                                                        |
|----------------------------------------------------------------|-----|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Société Internationale de Sauvetage du Léman (SISL)</b>     | 021 | + 41 21<br>+ 41 79 | 964 47 10<br>447 48 42 |           | <a href="mailto:olivier.durgniat@sisl.ch">olivier.durgniat@sisl.ch</a> |
| <b>REGA</b>                                                    | 058 | + 41               | 1414<br>333 333 333    | 654 39 90 | <a href="mailto:ops@rega.ch">ops@rega.ch</a>                           |
| <b>Compagnie générale de navigation sur le lac Léman (CGN)</b> | 021 | + 41 79            | 476 69 75              |           | <a href="mailto:abeauval@cgn.ch">abeauval@cgn.ch</a>                   |
| <b>Sagrove SA</b>                                              | 021 | + 41 21            | 613 12 60              |           | <a href="mailto:info@sagrove.ch">info@sagrove.ch</a>                   |

|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b> |
| ANNUAIRE                                      | FICHE       | 5-3      |

### **Annuaire opérationnel des centrales d'alarme sanitaire**

|                                          | Indicatif à partir de la Suisse | Indicatif à partir de la France | Téléphone                                           | Télécopie | E-Mail                         |
|------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|
| <b>Haute-Savoie<br/>CRRRA, Centre 15</b> | + 33 4                          | 04                              | 50 24 15 15                                         |           | smurregul@ch-annecygenevois.fr |
| <b>Genève<br/>Urgences Santé 144</b>     | 022<br>022                      | + 41 22<br>+ 41 22              | 427 84 74<br>(Urgence)<br>427 84 69<br>(Non urgent) |           | urgences.sante@etat.ge.ch      |
| <b>Vaud<br/>Vaud 144 / CASU 144</b>      | 021                             | + 41 21                         | 343 16 92                                           |           | info.144@vd.ch                 |
| <b>Valais<br/>Valais 144, OCVS</b>       | 027                             | + 41 27                         | 452 63 75                                           |           | cen144@ocvs.ch                 |

### **Responsables des transmissions**

|                                                                 | Indicatif à partir de la Suisse | Indicatif à partir de la France | Téléphone   | Télécopie | E-Mail                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FRANCE</b>                                                   |                                 |                                 |             |           |                                                                                |
| Service des Systèmes d'Information et de Communication (SSIC)   | + 33 4                          | 04                              | 50 33 60 30 |           | <a href="mailto:sgc-sic@haute-savoie.gouv.fr">sgc-sic@haute-savoie.gouv.fr</a> |
| <b>SUISSE</b>                                                   |                                 |                                 |             |           |                                                                                |
| <b>Canton de Genève</b>                                         |                                 |                                 |             |           |                                                                                |
| CCSIP - Centre de compétence systèmes informations police       | 022                             | + 41 22                         | 427 79 20   |           | polycom@police.ge.ch                                                           |
| <b>Canton du Valais</b>                                         |                                 |                                 |             |           |                                                                                |
| Sct Technique et transmission de la police cantonale valaisanne | 027                             | + 41 27                         | 606 59 81   |           | valentin.moix@police.vs.ch                                                     |
| <b>Canton de Vaud</b>                                           |                                 |                                 |             |           |                                                                                |
| Services techniques de la police cantonale vaudoise             | 021                             | + 41 21                         | 644 80 40   |           | julien.grand@polcant.vd.ch                                                     |
| <b>Service télématique de l'ECA</b>                             | 021                             | + 41 21                         | 213 21 18   |           | cta@eca-vaud.ch                                                                |
| <b>SISL</b>                                                     | 021                             | + 41 79                         | 916 27 34   |           | thierry.sandoz@sisl.ch                                                         |

### **Commission d'application du plan multilatéral de secours sur le lac Léman**

|                            | Indicatif à partir de la Suisse | Indicatif à partir de la France | Téléphone   | Télécopie | E-Mail                                                                                                                       |
|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FRANCE</b>              |                                 |                                 |             |           |                                                                                                                              |
| Chef du SIDPC - Préfecture | + 33 4                          | 04                              | 50 33 62 88 |           | <a href="mailto:Pref-defense-protection-civile@haute-savoie.gouv.fr">Pref-defense-protection-civile@haute-savoie.gouv.fr</a> |
| <b>SUISSE</b>              |                                 |                                 |             |           |                                                                                                                              |
| <b>Canton de Genève</b>    |                                 |                                 |             |           |                                                                                                                              |
| M. Grégoire Asinardi       | 078                             | + 41 78                         | 697 01 18   |           | gregoire.asinardi@etat.ge.ch                                                                                                 |
| <b>Canton du Valais</b>    |                                 |                                 |             |           |                                                                                                                              |
| M. Grégoire Epiney         | 027                             | + 41 27                         | 606 56 05   |           | gregoire.epiney@police.vs.ch                                                                                                 |
| <b>Canton de Vaud</b>      |                                 |                                 |             |           |                                                                                                                              |
| M. Patrick Lampert         | 021                             | + 41 21                         | 316 54 84   | 316 51 05 | <a href="mailto:info.protopop@vd.ch">info.protopop@vd.ch</a>                                                                 |

|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>   |
| <b>POINTS DE DEBARQUEMENT PRINCIPAUX</b>      | FICHE       | <b>5-4</b> |

## 5.2. POINTS DE DEBARQUEMENT PRINCIPAUX

### 5.2.1. COTE FRANÇAISE

|                         |                                           |                                    |
|-------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Port :</b>           | Port de Tougues                           | <b>N° du point :</b> HS 01         |
| <b>Commune :</b>        | Chens-sur-Léman                           |                                    |
| <b>Administration :</b> |                                           |                                    |
| <b>Adresse :</b>        | Port de Tougues<br>74 140 Chens-sur-Léman | <b>☎ :</b> 04 50 94 04 23 (mairie) |

|                     |                         |                  |
|---------------------|-------------------------|------------------|
| <b>Localisation</b> | Coordonnées GPS du port |                  |
| E : 2 508 454       | Longitude : 6° 15 379 E | Zone carte : 582 |
| N : 1 130 169       | Latitude : 46° 19 491 N |                  |

|                         |                                   |                                                             |
|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Port :</b>           | Port de Nernier                   | <b>N° du point :</b> HS 02                                  |
| <b>Commune :</b>        | Nernier                           |                                                             |
| <b>Administration :</b> |                                   |                                                             |
| <b>Adresse :</b>        | Port de Nernier<br>74 140 Nernier | <b>☎ :</b> 04 50 72 82 26 (port)<br>04 50 72 82 26 (mairie) |

|                     |                         |                  |
|---------------------|-------------------------|------------------|
| <b>Localisation</b> | Coordonnées GPS du port |                  |
| E : 2 512 385       | Longitude : 6° 18 212 E | Zone carte : 244 |
| N : 1 135 670       | Latitude : 46° 22 096 N |                  |

|                         |                                         |                                                             |
|-------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Port :</b>           | Port de Sciez                           | <b>N° du point :</b> HS 03                                  |
| <b>Commune :</b>        | Sciez-sur-Léman                         |                                                             |
| <b>Administration :</b> |                                         |                                                             |
| <b>Adresse :</b>        | Port de Sciez<br>74 140 Sciez-sur-Léman | <b>☎ :</b> 04 50 72 60 33 (port)<br>04 50 72 60 09 (mairie) |

|                     |                         |                  |
|---------------------|-------------------------|------------------|
| <b>Localisation</b> | Coordonnées GPS du port |                  |
| E : 2 518 747       | Longitude : 6° 23 514 E | Zone carte : 276 |
| N : 1 131 875       | Latitude : 46° 20 519 N |                  |

|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>   |
| <b>POINTS DE DEBARQUEMENT PRINCIPAUX</b>      | FICHE       | <b>5-5</b> |

|                         |                         |                                                                                   |                         |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Port :</b>           | Port de Rives           | <b>N° du point :</b>                                                              | HS 04                   |
| <b>Commune :</b>        | Thonon-les-Bains        |                                                                                   |                         |
| <b>Administration :</b> |                         |                                                                                   |                         |
| <b>Adresse :</b>        | Port de Rives           |  | : 04 50 71 24 00 (port) |
|                         | 74 200 Thonon-les-Bains |                                                                                   | 04 50 70 69 68 (mairie) |
| <b>Localisation</b>     | Coordonnées GPS du port |                                                                                   |                         |
| E : 2 525 207           | Longitude : 6° 29 103 E | Zone carte : 254                                                                  |                         |
| N : 1 135 498           | Latitude : 46° 22 777 N |                                                                                   |                         |

|                         |                           |                                                                                   |                           |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Port :</b>           | Port Pinard (Sagradranse) | <b>N° du point :</b>                                                              | HS 05                     |
| <b>Commune :</b>        | Publier                   |                                                                                   |                           |
| <b>Administration :</b> |                           |                                                                                   |                           |
| <b>Adresse :</b>        | Port Pinard               |  | : 04 50 70 82 14 (mairie) |
|                         | 74 500 Publier            |                                                                                   |                           |
| <b>Localisation</b>     | Coordonnées GPS du port   |                                                                                   |                           |
| E : 2 529 097           | Longitude : 6° 31 292 E   | Zone carte : 182                                                                  |                           |
| N : 1 139 157           | Latitude : 46° 24 391 N   |                                                                                   |                           |

|                         |                         |                                                                                     |                           |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Port :</b>           | Port des Mouettes       | <b>N° du point :</b>                                                                | HS 06                     |
| <b>Commune :</b>        | Évian-les-Bains         |                                                                                     |                           |
| <b>Administration :</b> |                         |                                                                                     |                           |
| <b>Adresse :</b>        | Port des Mouettes       |  | : 04 50 83 10 00 (mairie) |
|                         | 74 500 Évian-les-Bains  |                                                                                     |                           |
| <b>Localisation</b>     | Coordonnées GPS du port |                                                                                     |                           |
| E : 2 534 223           | Longitude : 6° 35 210 E | Zone carte : 186                                                                    |                           |
| N : 1 139 100           | Latitude : 46° 24 073 N |                                                                                     |                           |

|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>   |
| <b>POINTS DE DEBARQUEMENT PRINCIPAUX</b>      | FICHE       | <b>5-6</b> |

|                                                                                                                                                               |                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Port :</b> Débarcadère Tourronde<br><b>Commune :</b> Lugrin<br><b>Administration :</b><br>Adresse : Débarcadère Tourronde<br>74 500 Lugrin                 | <b>N° du point :</b> HS 07<br><br>☎ : 04 50 76 00 38 (mairie) |
| <b>Localisation</b> Coordonnées GPS du port<br>E : 2 539 349      Longitude : 6° 39 486 E      Zone carte : 190<br>N : 1 139 047      Latitude : 46° 24 455 N |                                                               |

|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>   |
| <b>POINTS DE DEBARQUEMENT PRINCIPAUX</b>      | FICHE       | <b>5-7</b> |

### 5.2.2. CANTON DE GENEVE

|                                                                       |  |                                                                                                   |                |
|-----------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Port : HERMANCE</b>                                                |  | <b>N° du port : GE 01</b>                                                                         |                |
| <b>Commune :</b> Hermance                                             |  |                                                                                                   |                |
| <b>Administration :</b>                                               |  |                                                                                                   |                |
| Adresse : 1, rue de l'Eglise                                          |  |  : 022 751 13 90 |                |
| 1248 Hermance                                                         |  |                                                                                                   |                |
| <b>Localisation</b> Coordonnées GPS du port (relevé à 300 m au large) |  |                                                                                                   |                |
| Coordonnées suisses                                                   |  | Longitude : 6° 14.241                                                                             | Carroyage: 294 |
| E : 2.507.449                                                         |  | Latitude : 46° 18.134                                                                             |                |
| N : 1.128.580                                                         |  |                                                                                                   |                |

|                                                                       |  |                                                                                                     |                |
|-----------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Port : PORT CHOISEUL</b>                                           |  | <b>N° du port : GE 02</b>                                                                           |                |
| <b>Commune :</b> Versoix                                              |  |                                                                                                     |                |
| <b>Administration :</b>                                               |  |                                                                                                     |                |
| Adresse : Mairie de Versoix                                           |  |  : 022 755 21 21 |                |
| 18, rte de Suisse                                                     |  |                                                                                                     |                |
| 1290 Versoix                                                          |  |                                                                                                     |                |
| <b>Localisation</b> Coordonnées GPS du port (relevé à 300 m au large) |  |                                                                                                     |                |
| Coordonnées suisses                                                   |  | Longitude : 6° 10.570                                                                               | Carroyage: 290 |
| E : 2.502.710                                                         |  | Latitude : 46° 17.295                                                                               |                |
| N : 1.127.100                                                         |  |                                                                                                     |                |

|                                                                       |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Port : Genève - Eaux-Vives</b>                                     | <b>N° du port : GE 03</b>           |
| <b>Commune : Genève</b>                                               |                                     |
| <b>Administration :</b>                                               |                                     |
| Adresse : Police de la navigation                                     | ☎: 022 736 35 80                    |
| 11, Quai Gustave-Ador                                                 |                                     |
| 1207 Genève                                                           |                                     |
| <b>Localisation</b> Coordonnées GPS du port (relevé à 300 m au large) |                                     |
| E : 2.501.400                                                         | Longitude : 6° 9.657 Carroyage: 310 |
| N : 1.118.700                                                         | Latitude : 46° 12.751               |

|                                               |             |            |
|-----------------------------------------------|-------------|------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |            |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>   |
| <b>POINTS DE DEBARQUEMENT PRINCIPAUX</b>      | FICHE       | <b>5-8</b> |

### 5.2.3. CANTON DU VALAIS

|                                                                       |                       |                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Port : BOUVERET</b>                                                |                       | <b>N° du port : VS 01</b>                                                                         |
| <b>Commune : Port-Valais</b>                                          |                       |                                                                                                   |
| <b>Administration :</b>                                               |                       |                                                                                                   |
| Adresse : Villa Nauptia, le Bouveret                                  |                       |  : 024 482 70 00 |
| <b>Localisation</b> Coordonnées GPS du port (relevé à 300 m au large) |                       |                                                                                                   |
| E : 2554825                                                           | Longitude : 6°51' 138 | Carroyage: 233                                                                                    |
| N : 1137500                                                           | Latitude : 46°23' 320 |                                                                                                   |



|                                               |             |          |
|-----------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |          |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b> |
| <b>POINTS DE DEBARQUEMENT PRINCIPAUX</b>      | FICHE       | 5-9      |

#### 5.2.4. CANTON DE VAUD

|                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <b>Port</b> : PRANGINS "LES ABERIAUX" <b>N° du port</b> : VD 01<br><b>Commune</b> : Prangins<br><b>Administration</b> :<br>Adresse : La Place                                              ☎ : 022 994 31 13                                           |  |  |
| <b>Localisation</b> Coordonnées GPS du port (relevé à 300 m au large)<br>Coordonnées suisses                      Longitude : 6°15'17"                      Carroyage: 208<br>E : 2 509 494                      Latitude : 46°23'35"<br>N : 1 138 312 |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <b>Port</b> : ROLLE "PORT OUEST" <b>N° du port</b> : VD 02<br><b>Commune</b> : Rolle<br><b>Administration</b> :<br>Adresse : Rue du Port 21                                              ☎ : 021 825 28 60                                            |  |  |
| <b>Localisation</b> Coordonnées GPS du port (relevé à 300 m au large)<br>Coordonnées suisses                      Longitude : 46°27'05"                      Carroyage: 60<br>E : 2 515 322                      Latitude : 6°20'12"<br>N : 1 145 041 |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <b>Port</b> : MORGES "LE PETIT BOIS" <b>N° du port</b> : VD 03<br><b>Commune</b> : Morges<br><b>Administration</b> :<br>Adresse : Place Hôtel de Ville                                              ☎ : 021 804 96 96                               |  |  |
| <b>Localisation</b> Coordonnées GPS du port (relevé à 300 m au large)<br>Coordonnées suisses                      Longitude : 6°29'11"                      Carroyage: 3<br>E : 2 528 136                      Latitude : 46°30'8"<br>N : 1 150 869 |  |  |

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>    |
| <b>POINTS DE DEBARQUEMENT PRINCIPAUX</b>      | FICHE       | <b>5-10</b> |

|                                                                       |                                    |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Port</b> : LAUSANNE - VIDY                                         | <b>N° du port</b> : VD 04          |
| <b>Commune</b> : Lausanne                                             |                                    |
| <b>Administration</b> :                                               |                                    |
| Adresse : Place de la Palud                                           | ☎ : 021 315 15 15                  |
| <b>Localisation</b> Coordonnées GPS du port (relevé à 300 m au large) |                                    |
| Coordonnées suisses                                                   | Longitude : 6°36'20" Carroyage: 10 |
| E : 2 536 180                                                         | Latitude : 46°30.48"               |
| N : 1 151 095                                                         |                                    |

|                                                                       |                                    |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Port</b> : LUTRY "NOUVEAU PORT"                                    | <b>N° du port</b> : VD 05          |
| <b>Commune</b> : Lutry                                                |                                    |
| <b>Administration</b> :                                               |                                    |
| Adresse : Le Château                                                  | ☎ : 021 791 11 11                  |
| <b>Localisation</b> Coordonnées GPS du port (relevé à 300 m au large) |                                    |
| Coordonnées suisses                                                   | Longitude : 6°40'57" Carroyage: 14 |
| E : 2 542 019                                                         | Latitude : 46°30'10"               |
| N : 1 150 004                                                         |                                    |

|                                                                       |                                    |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Port</b> : CLARENS "LE BASSET"                                     | <b>N° du port</b> : VD 06          |
| <b>Commune</b> : Montreux                                             |                                    |
| <b>Administration</b> :                                               |                                    |
| Adresse : Grand Rue 73                                                | ☎ : 021 962 77 77                  |
| <b>Localisation</b> Coordonnées GPS du port (relevé à 300 m au large) |                                    |
| Coordonnées suisses                                                   | Longitude : 6°53'3" Carroyage: 126 |
| E : 2 556 915                                                         | Latitude : 46°26'32"               |
| N : 1 143 385                                                         |                                    |

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>    |
| <b>POINTS DE DEBARQUEMENT PRINCIPAUX</b>      | FICHE       | <b>5-11</b> |

|                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Port :</b> VILLENEUVE<br><b>Commune :</b> Villeneuve<br><b>Administration :</b><br>Adresse : Port de l'Ouchettaz                                                                                    | <b>N° du port :</b> VD 07<br><br><br> : 021 967 09 82 |
| <b>Localisation</b> Coordonnées GPS du port (relevé à 300 m au large)<br>Coordonnées suisses      Longitude : 6°55'21"      Carroyage: 238<br>E : 2 559 952      Latitude : 46°23'46"<br>N : 1 138 843 |                                                                                                                                        |

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>    |
| <b>MESSAGE COMMUN D'INFORMATION</b>           | FICHE       | <b>5-12</b> |

### 5.3. MESSAGE COMMUN D'INFORMATION

N°:

DATE/HEURE :

► **ORIGINE (à sélectionner) :**

**FRANCE**

- ☐ PREFECTURE de la HAUTE-SAVOIE  
☐ CTRA - CODIS

**SUISSE**

- ☐ GE : - Police cantonale, CECAL  
☐ VS : - Police cantonale, CEN  
☐ VD : - Police cantonale, CET

► **DESTINATAIRES (à sélectionner) :**

**FRANCE**

- ☐ PREFECTURE de la HAUTE-SAVOIE  
☐ CTRA - CODIS

**SUISSE**

- ☐ GE : - Police cantonale, CECAL  
☐ VS : - Police cantonale, CEN  
☐ VD : - Police cantonale, CET

► **NATURE DE L'EVENEMENT (type, bateaux/aéronefs impliqués, heure...) :**

► **LOCALISATION (GPS / carroyage) :**

► **NOMBRE DE PERSONNES IMPLIQUEES :**

► **MOYENS DE SECOURS ENGAGES :**

► **POINT(S) DE DEBARQUEMENT RETENU(S) :**

► **METEO :**

► **EVOLUTION PREVISIBLE :**

► **RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

**ACCUSE DE RECEPTION DES DESTINATAIRES : (HEURE)**

| <b>FRANCE</b> |            | <b>SUISSE</b> |    |    |
|---------------|------------|---------------|----|----|
| CTRA - CODIS  | PREFECTURE | GE            | VS | VD |

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>    |
| <b>MESSAGE COMMUN DE DEMANDE D'ASSISTANCE</b> | FICHE       | <b>5-13</b> |

#### 5.4. MESSAGE COMMUN DE DEMANDE D'ASSISTANCE

N°:

DATE/HEURE :

► **ORIGINE (à sélectionner) :**

**FRANCE**

- ☐ PREFECTURE de la HAUTE-SAVOIE  
☐ CTRA - CODIS

**SUISSE**

- ☐ GE : - Police cantonale, CECAL  
☐ VS : - Police cantonale, CEN  
☐ VD : - Police cantonale, CET

► **DESTINATAIRES (à sélectionner) :**

**FRANCE**

- ☐ PREFECTURE de la HAUTE-SAVOIE  
☐ CTRA - CODIS

**SUISSE**

- ☐ GE : - Police cantonale, CECAL  
☐ VS : - Police cantonale, CEN  
☐ VD : - Police cantonale, CET

► **EVENEMENT :**

► **OBJET : SUITE A L'EVENEMENT CI-DESSUS POUR LEQUEL JE VOUS AI ADRESSE UN MESSAGE D'INFORMATION, JE VOUS DEMANDE DE M'APPORTER VOTRE ASSISTANCE**

► **IDENTITE DU COS / CHEF D'INTERVENTION / CHEF D'ENGAGEMENT :**

► **MOYENS DEMANDES :**

► **MODALITES DE CONTACT :**

► **POINT(S) DE DEBARQUEMENT RETENU(S) :**

► **RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES :**

DECISION DU DESTINATAIRE A COMMUNIQUER N° TEL :

**SIGNATURE DU DEMANDEUR :**

**FRANCE**

CTRA - CODIS      PREFECTURE

**SUISSE**

GE      VS      VD

**ACCUSE DE RECEPTION DES DESTINATAIRES : (HEURE)**

**FRANCE**

CTRA - CODIS      PREFECTURE

**SUISSE**

GE      VS      VD

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>    |
| MESSAGE COMMUN DE DECLenchement DU PLAN       | FICHE       | <b>5-14</b> |

## 5.5. MESSAGE COMMUN DE DECLenchement DU PLAN

N° :

DATE/HEURE :

### ► ORIGINE (à sélectionner) :

#### FRANCE

☐ PREFECTURE de la HAUTE-SAVOIE

#### SUISSE

☐ GE : - Police cantonale, CECAL

☐ VS : - Police cantonale, CEN

☐ VD : - Police cantonale, CET

### DESTINATAIRES (à sélectionner) :

#### FRANCE

☐ PREFECTURE de la HAUTE-SAVOIE

#### SUISSE

☐ GE : - Police cantonale, CECAL

☐ VS : - Police cantonale, CEN

☐ VD : - Police cantonale, CET

### ► EVENEMENT :

► **OBJET : SUITE A L'EVENEMENT CI-DESSUS POUR LEQUEL JE VOUS AI ADRESSE UN MESSAGE D'INFORMATION, JE VOUS PROPOSE UN DECLenchement CONJOINT DU PLAN MULTILATERAL DE SECOURS SUR LE LAC LEMAN**

### ► IDENTITE DES DIFFERENTS RESPONSABLES OPERATIONNELS :

### ► POINT(S) DE DEBARQUEMENT RETENU(S) :

### SIGNATURE DU DEMANDEUR :

#### FRANCE

PREFECTURE

#### SUISSE

GE

VS

VD

### ACCUSE DE RECEPTION DES DESTINATAIRES : (HEURE)

#### FRANCE

PREFECTURE

#### SUISSE

GE

VS

VD

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>    |
| <b>RAPPORT DE SITUATION</b>                   | FICHE       | <b>5-15</b> |

## 5.6. RAPPORT DE SITUATION

N° :

| DATE/HEURE :

### ► ORIGINE (à sélectionner) :

#### FRANCE

☐ PREFECTURE de la HAUTE-SAVOIE

#### SUISSE

☐ GE : - Police cantonale, CECAL

☐ VS : - Police cantonale, CEN

☐ VD : - Police cantonale, CET

### DESTINATAIRES (à sélectionner) :

#### FRANCE

☐ PREFECTURE de la HAUTE-SAVOIE

#### SUISSE

☐ GE : - Police cantonale, CECAL

☐ VS : - Police cantonale, CEN

☐ VD : - Police cantonale, CET

### ► EVENEMENT :

► VICTIMES : DCD : DISPARUS : BLESSES GRAVES :  
BLESSES LEGERS : INDEMNES :

### ► MOYENS ENGAGES (nautiques/aériens/terrestres):

### ► STRUCTURES MISES EN PLACE :

### ► EVOLUTION PREVISIBLE :

### ► DIVERS (communication...) :

### ACCUSE DE RECEPTION DES DESTINATAIRES : (heure)

#### FRANCE

PREFECTURE

#### SUISSE

GE

VS

VD

|                                                       |             |          |
|-------------------------------------------------------|-------------|----------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b>         | Mise à jour |          |
| <b>ANNEXES</b>                                        | LIVRE       | <b>5</b> |
| <b>MESSAGE COMMUN DE FIN DE MISE EN ŒUVRE DU PLAN</b> | FICHE       | 5-16     |

## 5.7. MESSAGE COMMUN DE FIN DE MISE EN ŒUVRE DU PLAN

N° :

DATE/HEURE :

### ► ORIGINE (à sélectionner) :

#### FRANCE

☐ PREFECTURE de la HAUTE-SAVOIE

#### SUISSE

☐ GE : - Police cantonale, CECAL

☐ VS : - Police cantonale, CEN

☐ VD : - Police cantonale, CET

### ► DESTINATAIRES (à sélectionner) :

#### FRANCE

☐ PREFECTURE de la HAUTE-SAVOIE

#### SUISSE

☐ GE : - Police cantonale, CECAL

☐ VS : - Police cantonale, CEN

☐ VD : - Police cantonale, CET

### ► EVENEMENT :

► **OBJET : L'EVENEMENT CI-DESSUS ETANT MAITRISE, JE VOUS PROPOSE DE METTRE FIN AUX OPERATIONS COMMUNES DE SECOURS ENGAGEES DANS LE CADRE DU PLAN MULTILATERAL DE SECOURS SUR LE LAC LEMAN**

### SIGNATURE DU DEMANDEUR :

#### FRANCE

PREFECTURE

#### SUISSE

GE

VS

VD

### ACCUSE DE RECEPTION DES DESTINATAIRES : (HEURE)

#### FRANCE

PREFECTURE

#### SUISSE

GE

VS

VD



|                                                         |             |      |
|---------------------------------------------------------|-------------|------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b>           | Mise à jour |      |
| ANNEXES                                                 | LIVRE       | 5    |
| FORMULAIRE COMMUN DE RECENSEMENT DE VICTIME POTENTIELLE | FICHE       | 5-17 |

## 5.8. FORMULAIRE COMMUN DE RECENSEMENT DE VICTIME POTENTIELLE

|                                                                  |        |
|------------------------------------------------------------------|--------|
| <b>HOTLINE : FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT VICTIME POTENTIELLE</b> |        |
| Evénement :                                                      | Date : |

| DONNEES PERSONNELLES DE LA VICTIME POTENTIELLE                                                                                                                                                                          |                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nom de Famille                                                                                                                                                                                                          | Sexe : M <input type="checkbox"/><br>F <input type="checkbox"/>                           |
| Nom de Naissance                                                                                                                                                                                                        | Nom du conjoint :                                                                         |
| Prénom (s)                                                                                                                                                                                                              | Nationalité :                                                                             |
| Adresse                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                           |
| Date et lieu de naissance :                                                                                                                                                                                             |                                                                                           |
| Nom et adresse du médecin traitant :                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |
| Nom et adresse du dentiste :                                                                                                                                                                                            |                                                                                           |
| Etat civil :<br><br>célibataire <input type="checkbox"/><br>marié(e) <input type="checkbox"/><br>autre <input type="checkbox"/><br><br>Chargé de famille : oui <input type="checkbox"/><br>non <input type="checkbox"/> | Signes particuliers - Eléments d'identification : (habits, bijoux, objets personnels ...) |
| Divers (religion...):                                                                                                                                                                                                   |                                                                                           |

| IDENTIFICATION DE LA PERSONNE QUI APPELLE |                                    |
|-------------------------------------------|------------------------------------|
| Nom de Famille                            | Degré de parenté avec la victime : |
| Prénom(s)                                 |                                    |
| Adresse                                   |                                    |
| Pays                                      | Langue :                           |
| Téléphone                                 | Privé : Professionnel :            |
| Télécopie                                 | Privé : Professionnel :            |

|                             |       |           |                |              |
|-----------------------------|-------|-----------|----------------|--------------|
| <b>APPEL RECU<br/>PAR :</b> | Nom : | Service : | Date / Heure : | Poste tél. : |
|-----------------------------|-------|-----------|----------------|--------------|

**N.B. :** Des informations complémentaires peuvent être portées, le cas échéant, au verso de cette fiche.

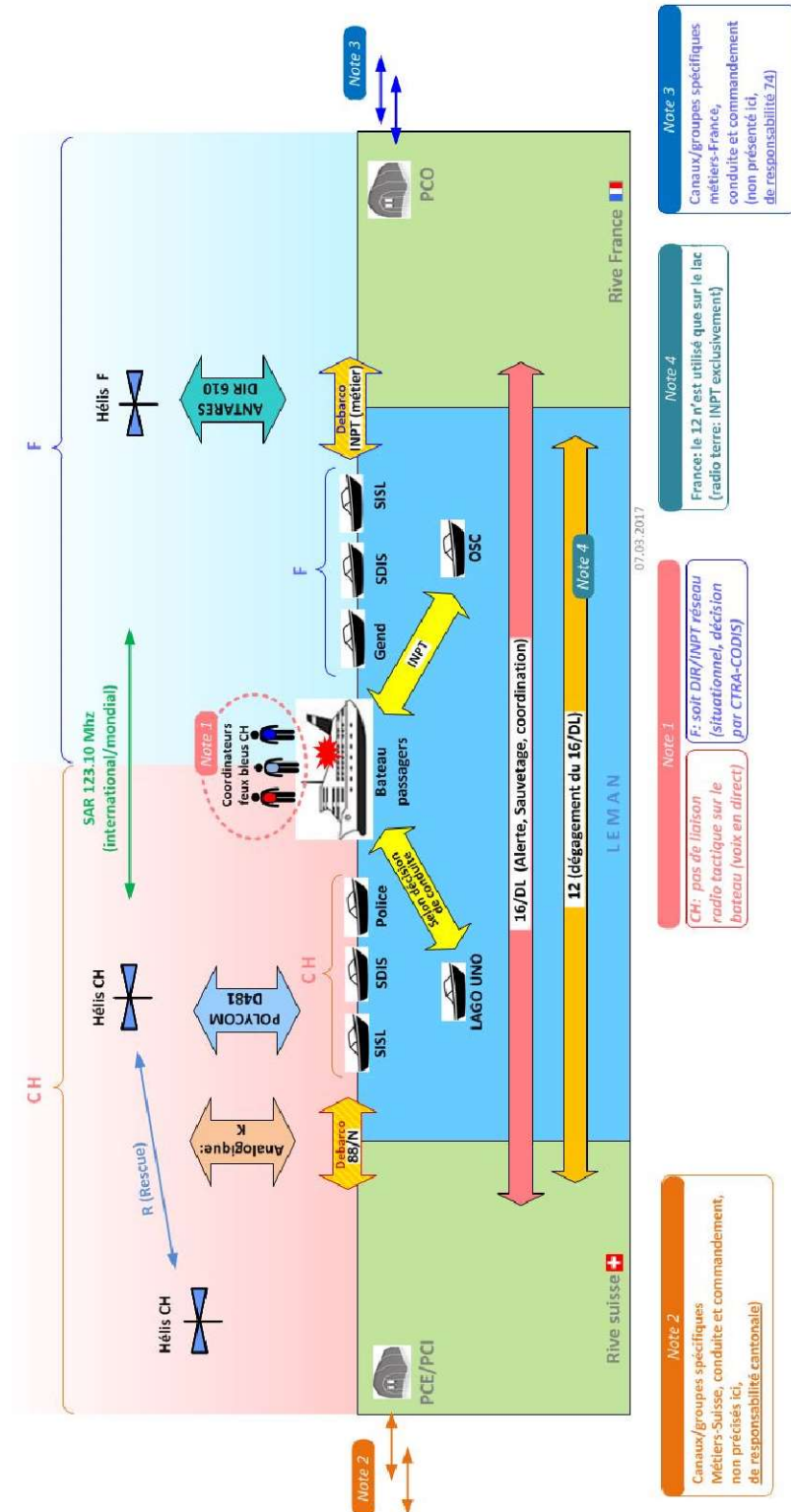
|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>    |
| <b>PLAN RADIO</b>                             | FICHE       | <b>5-18</b> |

# 5.9. PLAN RADIO

## 5.9.1. ORGANISATION DES TRANSMISSIONS SUR LE LAC

Etat au 02.02.2018

Canaux de coordination et commandement, degré grave / majeur



|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour | 1           |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>    |
| <b>PLAN RADIO</b>                             | FICHE       | <b>5-19</b> |

#### 5.9.2. CANAUX ANALOGIQUES DE COORDINATION, TABLEAU RECAPITULATIF

| Canal        | Dénomination<br>( <b>rouge = CH</b> , <b>bleu = France</b> , noir = commun )                                                                                                                                          | Freq [MHz]     |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>16/DL</b> | Détresse lac, canal de sauvetage sur le lac                                                                                                                                                                           | 156.800        |
| <b>12</b>    | Dégagement du 16/DL, canal de sauvetage sur le lac                                                                                                                                                                    | 156.600        |
| <b>88/N</b>  | Nautique, Canal de travail des loisirs nautiques<br>Utilisé par la SISL pour la liaison avec les usagers professionnels du Léman<br>(Plan multilatéral de secours Léman: réservé DEBARCO <b>rives CH uniquement</b> ) | 157.425        |
| <b>L</b>     | Lemano, canal de travail professionnel sur le lac<br>Utilisé par la SISL pour la liaison avec les usagers professionnels du Léman<br><b>France: à confirmer</b>                                                       | 157.550        |
| <b>E</b>     | Emergency                                                                                                                                                                                                             | 161.300        |
| <b>K</b>     | <b>Canal de coordination - CH uniquement</b>                                                                                                                                                                          | <b>158.625</b> |
| <b>R</b>     | <b>Rescue (liaison radio air – air, et air-base) - CH uniquement</b>                                                                                                                                                  | <b>159.200</b> |
| <b>SAR</b>   | Search and rescue (international / mondial) VHF aviation civile                                                                                                                                                       | 123.100        |
| <b>10</b>    | <b>France: canal d'alerte intérieur, écouté en perm. par CTRA CODIS</b><br>CH: Pas utilisé sur le Léman                                                                                                               | 156.500        |

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>    |
| <b>MOYENS OPERATIONNELS</b>                   | FICHE       | <b>5-20</b> |

## 5.10. MOYENS OPERATIONNELS

### 5.10.1. MOYENS NAUTIQUES ET AERIENS - SERVICES "RESSOURCES"

Services disposant dans des délais plus ou moins longs et selon disponibilité de moyens d'intervention. Le détail de ces moyens figure dans les plans de secours propres aux parties.

#### ◆ **FRANCE – moyens disponibles dans le Département de la Haute-Savoie**

##### Remarque

*Des moyens de secours supplémentaires peuvent être obtenus avec des délais plus ou moins longs à l'échelle zonale ou nationale, notamment hélicoptère SAR (H24) d'Istres et autres moyens militaires lourds.*

#### ► **MOYENS AERIENS (HELICOPTERES)**

##### Publics

- Base Hélicoptère de la Sécurité Civile
- Détachement Aérien de la Gendarmerie Nationale

##### Privés

- Mont-Blanc Hélicoptères
- Chamonix Mont-Blanc Hélicoptères
- Héli Sécurité
- Blugeon Hélicoptères
- SAF/Héli Alpes

#### ► **MOYENS NAUTIQUES**

##### Etat et collectivités locales

- SDIS
- Gendarmerie Nationale
- Douanes du Léman
- Syndicat de la Rive Française du Léman (8 sections de sauvetage)
- DDE
- Direction Départementale de l'Agriculture et de la Forêt
- Institut National de Recherche Agronomique (INRA)
- Commune d'Evian
- Commune de Nernier
- Commune de Publier
- Commune de Thonon
- Commune d'Yvoire

##### Privés

- Navirives
- Société Pascal Martin
- SAGRADRANSE
- Société R. Challande
- Nautique location

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>    |
| <b>MOYENS OPERATIONNELS</b>                   | FICHE       | <b>5-21</b> |

◆ **SUISSE – moyens disponibles dans les cantons**

◆ **Genève**

▶ **MOYENS AERIENS (HELICOPTERES)**

**Publics**

- Hélicoptère REGA 15

**Privés**

Néant

▶ **MOYENS NAUTIQUES**

**Etat et collectivités locales**

- Police cantonale - Police du Lac – Brigade de la Navigation - GRES
- SIS
- Capitainerie cantonale (DETA)

**Privés**

- SISL - Section genevoise
- Mouettes Genevoises
- Swissboat
- Yves CAUDERAY – Entreprises privées de travaux nautiques

◆ **Valais**

▶ **MOYENS AERIENS (HELICOPTERES)**

**Publics**

Néant

**Privés**

- Air Glaciers
- Air Zermatt
- Hélicoptère service

▶ **MOYENS NAUTIQUES**

**Etat et collectivités locales**

- Police cantonale
- OCVS
- CSI B Haut-Lac

**Privés**

- SISL - Sections locales
- Rhône SA, Bouveret

|                                               |             |             |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>PLAN MULTILATERAL DE SECOURS LAC LEMAN</b> | Mise à jour |             |
| <b>ANNEXES</b>                                | LIVRE       | <b>5</b>    |
| <b>AUTRES</b>                                 | FICHE       | <b>5-22</b> |

◆ **Vaud**

► **MOYENS AERIENS (HELICOPTERES)**

**Publics**

Néant

**Privés**

- REGA
- Héli Lausanne

► **MOYENS NAUTIQUES**

**Etat et collectivités locales**

- Gendarmerie - brigade du lac Ouchy
- DGE
- Corps des gardes-frontière, région V

**Privés**

- SISL - sections locales de sauvetage
- Compagnie générale de navigation sur le lac Léman
- Sagrave SA